

W2 e W3 Sul



511 e 512

Projeto Piloto - 511 e 512 Sul



Ações

- Geral:

- Remodelação da via W2 com reorganização dos estacionamentos.
- Plano de arborização e paisagismo.
- Revitalização dos becos entre blocos.
- Organização das caixas de infraestrutura subterrânea.

Projeto Piloto - 511 e 512 Sul



Ações

- Pedestres:

- Qualificação do caminho do pedestre, com alargamento de passeios e calçadas nos trajetos transversais e na via W2.
- Qualificação de travessias com remodelação de calçadas adjacentes, recuperação de piso e rampas.
- Recuperação e troca de piso em calçadas existentes.
- Previsão de mobiliário urbano e lixeiras padronizadas.

Projeto em Piloto - 511 e 512 Sul



Ações

- **Ciclistas:**
 - Integração com ciclovia projetada.
 - Estacionamento de bicicletas em pontos diversos - paraciclos.
- **Estacionamentos:**
 - Organização dos estacionamentos existentes – vias W2 e W3, bolsões nas entrequadras, e canteiro central.
 - Qualificação do acesso de pedestres aos estacionamentos.

Calçadas laterais:
Alargamento e acessibilidade

Calçada W3:

- Padronização de piso;
- Acessibilidade
- Mobiliário Urbano;
- Vegetação

Carga e Descarga

Becos:

Ações Básicas: Piso diferenciado; Arborização; Mobiliário urbano; Abertura das fachadas para o beco; Iluminação.

Ações Avançadas: Instalações Urbanas aéreas e fachadas.

Calçada W2:

- Alargamento calçada;
- Estacionamento com vagas a 0^a da via.

Travessias:
Segurança e Acessibilidade

Lateral – situação atual



Lateral - proposta



Via W2 – situação atual



Via W2 – proposta



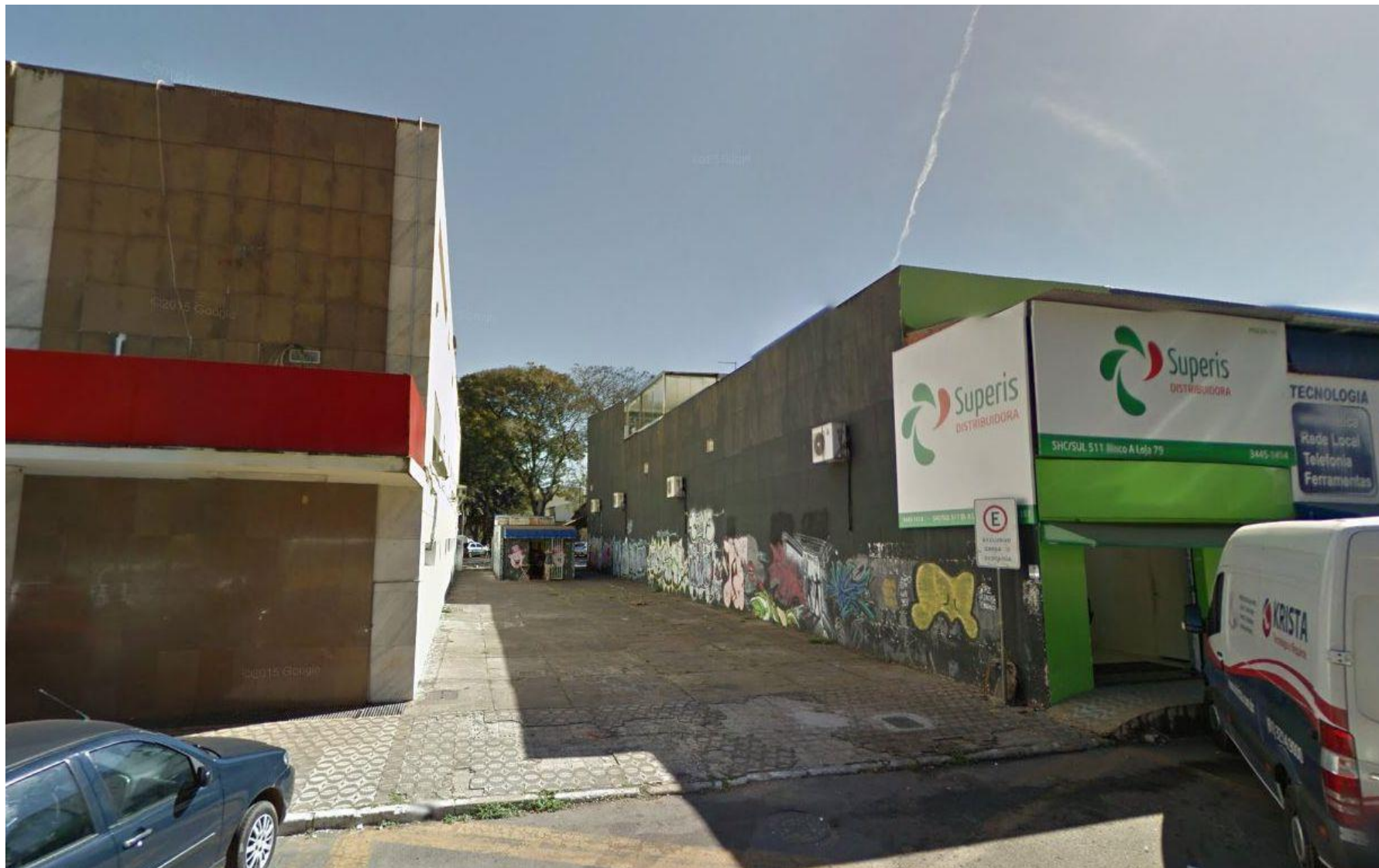
Via W3 – situação atual



Via W3 – proposta



Beco entre W2 e W3 – situação atual



Beco entre W2 e W3 – proposta



Beco entre W2 e W3 – proposta



Beco entre W2 e W3 – proposta



Simulação

Via W3



Faixa de serviço: Pedra portuguesa (memória W3); Infraestrutura subterrânea; Vegetação; Mobiliário.

Via W3



Faixa de Serviço

Passeio Uniforme

Via W3 - travessia



Travessia qualificada e acessível

Via W2 - lateral



Extensão de calçada no entorno da travessia.

Extensão de Calçada Lateral

Via W2 - lateral



Via W2



Estacionamento paralelo

calçada

Recuperação do estacionamento existente

Via W2



Calçada contínua

Reorganização do estacionamento adjacente ao comércio

Via W2



Travessia qualificada em continuidade com Beco

Via W2



Desobstrução em frente ao Beco

paraciclos

Beco entre W2 e W3



Instalação
artística

Vegetação

Mobiliário

Piso uniforme e
diferenciado

Aberturas das lojas para a lateral

Beco entre W2 e W3



OBRIGADA!

DAURB

Diretoria de Arquitetura e Urbanismo

COPROJ

Diretoria de Urbanização e Mobilidade

Tel: (61) 3214-4110

Secretaria de Gestão do
Território e Habitação