

Zoom Meeting

Recording

Participants (20)

Find a participant

- Sandra_ascol (Me)
- ASCOL/SEDUH (Host)
- Luciane Ascol (Co-host)
- cristiane gusmao
- Silvia De Lázari
- Caroline Fernandes
- Tiago Arcoverde
- Teder Seixas de Carvalho
- Jaqueline Torres
- Artur Coelho Rocci
- Clebiana Silva
- Luciane Ascol
- ASCOL/SEDUH
- Maysa Góes
- Márcia Cordeiro
- Duda moll
- Eliacy
- Bruno Corrêa - I...
- Tiago Arcoverde...
- Diego Camargos
- Felipe Cavalcante

Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave

13°C Ensolarado 09:41 PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting

Recording

Participants (21)

Find a participant

- Sandra_ascol (Me)
- ASCOL/SEDUH (Host)
- Luciane Ascol (Co-host)
- cristiane gusmao
- Silvia De Lázari
- Caroline Fernandes
- Tiago Arcoverde
- Teder Seixas de Carvalho
- Jaqueline Torres
- Artur Coelho Rocci
- Clebiana Silva
- André Bello
- Luciane Ascol
- ASCOL/SEDUH
- Maysa Góes
- Márcia Cordeiro
- Duda moll
- Eliacy
- Bruno Corrêa - I...
- Tiago Arcoverde...
- Diego Camargos
- HELMA
- Felipe Cavalcante

Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave

13°C Ensolarado 09:40 PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting

Recording

Participants (21)

Q Find a participant

Sandra_ascol (Me)	ASCOL/SEDUH (Host)	Luciane Ascol (Co-host)	Silvia De Lazari	Tiago Arcoverde
André Bello	Artur Coelho Rocci	Bruno Corrêa - IBRAM	Caroline Fernandes	Clebiana Silva
cristiane gusmao	Diego Camargos	Duda moll	Eliacy	Fellipe Cavalcante
Teder Seixas de Carvalho	Jaqueline Torres	Artur Coelho Rocci	Clebiana Silva	Luciane Ascol
ASCOL/SEDUH	Maysa Góes	Márcia Cordeiro	Duda moll	Eliacy
André Bello	Bruno Corrêa - I...	Tiago Arcoverde...	Diego Camargos	HELMA
Fellipe Cavalcante				

Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave

Windows Taskbar: Digite aqui para pesquisar, 13°C Ensolarado, 09:40, 20/05/2022

Zoom Meeting

Recording

Participants (18)

Q Find a participant

Sandra_ascol (Me)	ASCOL/SEDUH (Host)	Luciane Ascol (Co-host)	cristiane gusmao	Silvia De Lazari
André Bello	Artur Coelho Rocci	Bruno Corrêa - IBRAM	Caroline Fernandes	Diego Camargos
Duda moll	Eliacy	Jaqueline Torres	Márcia Cordeiro	Maysa Góes
Tiago Arcoverde	Tiago Arcoverde da Rocha - CAP	HELMA	Teder Seixas de Carvalho	Tiago Arcoverde
Sandra_ascol	Tiago Arcoverde	Teder Seixas de Carvalho	Luciane Ascol	ASCOL/SEDUH
Silvia De Lazari	Caroline Fernandes	Luciane Ascol	ASCOL/SEDUH	ASCOL/SEDUH
Maysa Góes	Márcia Cordeiro	Duda moll	Jaqueline Torres	Jaqueline Torres
Eliacy	André Bello	Bruno Corrêa - I...	Tiago Arcoverde...	Tiago Arcoverde...
Artur Coelho Ro...	Diego Camargos			

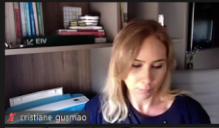
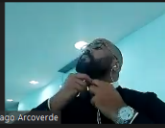


Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave Invite Unmute Me

Windows Taskbar: Digite aqui para pesquisar, 13°C Ensolarado, 09:37, 20/05/2022

Zoom Meeting

Recording

View

 Sandra Ascol	 Tiago Arcoverde	 Tiago Seixas de Carvalho
 Sílvia De Lázari	Luciane Ascol	ASCOL/SEDUH
Márcia Cordeiro	Duda moll	Jaqueline Torres
André Bello	Bruno Corrêa - I...	Tiago Arcoverde...

Participants (16)

Find a participant

- Sandra_ascol (Me)
- ASCOL/SEDUH (Host)
- Luciane Ascol (Co-host)
- André Bello
- Artur Coelho Rocci
- Bruno Corrêa - IBRAM
- cristiane gusmao
- Duda moll
- Eliacy
- Jaqueline Torres
- Márcia Cordeiro
- Maysa Góes
- Sílvia De Lázari
- Teder Seixas de Carvalho
- Tiago Arcoverde
- Tiago Arcoverde da Rocha - CAP

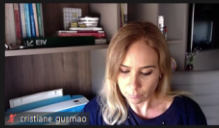



Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave Invite Unmute Me

13°C Ensolarado 09:35 PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting

Recording

View

 Sandra Ascol	 Tiago Arcoverde	 Tiago Seixas de Carvalho
 Sílvia De Lázari	Luciane Ascol	ASCOL/SEDUH
Márcia Cordeiro	Duda moll	Jaqueline Torres
André Bello	Bruno Corrêa - I...	Tiago Arcoverde...

Participants (16)

Find a participant

- Sandra_ascol (Me)
- ASCOL/SEDUH (Host)
- Luciane Ascol (Co-host)
- André Bello
- Artur Coelho Rocci **More >**
- Bruno Corrêa - IBRAM
- cristiane gusmao
- Duda moll
- Eliacy
- Jaqueline Torres
- Márcia Cordeiro
- Maysa Góes
- Sílvia De Lázari
- Teder Seixas de Carvalho
- Tiago Arcoverde
- Tiago Arcoverde da Rocha - CAP

Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave Invite Unmute Me

13°C Ensolarado 09:35 PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting

Participants (5)

- Sandra_ascol (Me)
- ASCOL/SEDUH (Host)
- Luciane Ascol (Co-host)
- cristiane gusmao
- Maysa Góes

Luciane Ascol

Sandra_ascol

ASCOL/SEDUH

Maysa Góes

Maysa Góes is connecting to audio

cristiane gusmao

Introducing Zoom Apps

Discover and add apps to enhance your Zoom experience

Zoom Meeting

13°C Ensolarado

09:18
POR
PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting

Participants (22)

ASCOL/SEDUH (Host)

cristiane gusmao

Luciane Ascol (Co-host)

André Bello

Artur Coelho Rocci

Bruno Corrêa - IBRAM

Caroline Fernandes

Clebiania Silva

Diego Camargos

Duda moll

Eliacy

Felipe Cavalcante

Jaqueline Torres

Márcia Cordeiro

Maria Helena Gomes

Maysa Góes

Sílvia De Lázari

Teder Seixas de Carvalho

Tiago Arcoverde

Tiago Arcoverde da Rocha - C...

helma.vieira

Find a participant

Calibri 12

Office Update To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates.

Check for Updates

PARECER TÉCNICO - CPA/EIV
 Brasília, 20 de maio de 2022.

Referência: Processo SEI nº 0090-000292/2022

Interessado: Secretaria de Estado de Obras e Infraestrutura do Distrito Federal - SODF

Assunto: 2ª Análise do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV do projeto executivo do Túnel Rodoviário e Biquilares da Avenida Central de Taguatinga - RA-III (RA-TAG), Distrito Federal, cuja apresentação do estudo é exigida por força do Atestado de Viabilidade em EIV nº 7-2/2020- SEDUH/GAB (4101148), publicado no Diário Oficial nº 116, de 23 de junho de 2020, que aprovou o EIV do projeto básico do Túnel de Taguatinga.

1. INFORMAÇÕES PRELIMINARES

Trata o presente Parecer Técnico de 2ª análise do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV do projeto executivo do Túnel Rodoviário e Biquilares da Avenida Central de Taguatinga - RA-III (RA-TAG), Distrito Federal, cuja apresentação do estudo é exigida por força do Atestado de Viabilidade em EIV nº 7-2/2020- SEDUH/GAB (4101148), publicado no Diário Oficial nº 116, de 23 de junho de 2020, que aprovou o EIV do projeto básico do Túnel de Taguatinga.

A presente análise dá-se a partir da verificação das exigências e recomendações elencadas no Parecer Técnico 45/2022 (80439717), relativo à análise da 1ª versão do estudo, consolidado na 31ª Reunião Ordinária desta Comissão Permanente de Análise do EIV - CPA/EIV em 17/02/2022.

A 2ª versão do EIV, foi originalmente encaminhada pelo Despacho - SODF/SUPOP/UNEUR8 (83725130), em 05 de abril de 2022.

Em 06/04/2022, no âmbito do processo 00990-00002301/2022-27, foram emitidas diretrizes urbanísticas complementares para o parque urbano proposto no Biquilares, pela SEDUH/SUDECC/DIOEST, as quais tinham sido requeridas pela CPA/EIV no Parecer Técnico nº 45/2022 - SEDUH/GAB/CPA-EIV, conforme destacado:

1.1. Solicitar diretrizes urbanísticas complementares para o parque urbano proposto no Biquilares, junto à SEDUH/SUDECC/DIOEST.

As Diretrizes estão consubstanciadas no documento SEI nº 83846532 (DIPA 01/2022 - Diretrizes de Passagem - Biquilares na Avenida Central de Taguatinga) e foram

Zoom Meeting

13°C Ensolarado

09:18
POR
PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting | You are viewing cristiane gusmao's screen | View Options

Recording

rev.010 2ª ANÁLISE TÚNEL DE TAGUATINGA.pdf CP...

Office Update To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates.

As Diretrizes estão consubstanciadas no documento SEI nº 83846512 (DIPA 01/2022 - Diretrizes de Paisagem - Boulevard na Avenida Central de Taguatinga) e foram encaminhadas à SODF em 07/04/2022 por meio do Ofício Nº 1457/2022 - SEDUH/GAB (83872016).

Em 11/05/2022, à fim de detalhar a medida mitigadora proposta no EIV, a Subsecretaria de Desenvolvimento das Cidades - SUDEC encaminhou à CPA/EIV indicação dos "locais para estudo de requalificação urbana, qualificação de calçadas, adequação de estacionamentos implantados e para medidas mitigadoras", consubstanciadas nas Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST.

De acordo com o documento:

"O Sistema Viário da área circunvizinha ao projeto SIU/MDE 200/2020 está consubstanciado na PR 358/3, registrada em 23/10/1992, na qual apresentava originalmente pontos para estacionamento público, mas que o decorso do tempo foram implantados novos estacionamentos que não tiveram projeto de sistema - SVV localizados, conforme destacado na Figura 1.




Figura 1. Projeto CPT PR 358/3 com indicação de estacionamentos previstos no projeto e áreas com estacionamentos sem SVV localizados.

Portanto, levando em consideração o contexto viário e a necessidade de regularizar outros trechos de vias implantados sem o projeto SVV aprovado, bem como trazer

Página 1 de 11 | 3590 palavras | Português (Brasil)

Participants (22): Sandra Ascól, André Bello, Artur Coelho Rocci, Bruno Corrêa - IBRAM, Caroline Fernandes, Clebiana Silva, Diego Camargos, Duda moll, Eliacy, Felipe Cavalcante, helma.vieira, Jaqueline Torres, Mária Cordeiro, Maria Helena Gomes, Maysa Góes, Sílvia De Lázari, Teder Seixas de Carvalho, Tiago Arcoverde, Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Zoom Meeting | You are viewing cristiane gusmao's screen | View Options

Recording

rev.010 2ª ANÁLISE TÚNEL DE TAGUATINGA.pdf CP...

Office Update To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates.

Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST.

De acordo com o documento:

"O Sistema Viário da área circunvizinha ao projeto SIU/MDE 200/2020 está consubstanciado na PR 358/3, registrada em 23/10/1992, na qual apresentava originalmente pontos para estacionamento público, mas com o decorso do tempo foram implantados novos estacionamentos que não tiveram projeto de sistema - SVV localizados, conforme destacado na Figura 1.




Figura 1. Projeto CPT PR 358/3 com indicação de estacionamentos previstos no projeto e áreas com estacionamentos sem SVV localizados.

Portanto, verificou-se a necessidade de ajustes de redação nos documentos encaminhados por meio do Ofício 976 (83734478) e Adendo 01 (85230922), a fim de incorporar as Diretrizes emitidas pela SUDEC, conforme informado no Despacho - SODF/SU/OPF/INEURB (85682830).

Página 1 de 11 | 3590 palavras | Português (Brasil)

Participants (22): ASCOL/SEDUH (Host), cristiane gusmao, Luciane Ascól (Co-host), André Bello, Artur Coelho Rocci, Bruno Corrêa - IBRAM, Caroline Fernandes, Clebiana Silva, Diego Camargos, Duda moll, Eliacy, Felipe Cavalcante, helma.vieira, Jaqueline Torres, Mária Cordeiro, Maria Helena Gomes, Maysa Góes, Sílvia De Lázari, Teder Seixas de Carvalho, Tiago Arcoverde, Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Zoom Meeting | You are viewing cristiane gusmao's screen | View Options

Sandra_ascol | cristiane.gusmao | Sílvia De Lázari | Caroline Fernandes | Tiago Arcoverde | Teder Seixas de...

Recording

Microsoft Word: **rev_0101_2ª ANÁLISE TÚNEL DE TAGUATINGA pré CP...**

Office Update: To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates.

Diretrizes para intervenção Viária - SEDUH/SEGES/COGEST/DIOEST.

De acordo com o documento:

"O Sistema Viário da área circunvizinha ao projeto SV/MDE 200/2020 está consubstanciado na PR 358/2, registrada em 23/10/2012, na qual apresentava originalmente pontos para estacionamento público, mas com o decorrer de tempo foram implantadas novas estações que não tiveram projeto de sistema - SV localizado, conforme destacado na Figura 1.




Figura 1. Projeto CPT PR 358/2 com indicação de estacionamentos previstos no projeto e áreas com estacionamentos sem SV localizados.

Portanto, levando em consideração o contexto viário e a necessidade de regularizar outros trechos de vias implantados sem o projeto SV aprovado, bem como trazer qualificação urbana para os Espaços Livres de Uso Público - ELUP e as rotas de pedestres, as indicações no documento em tela visam além de regularizar algumas das situações físicas, proporcionar a integração da via e dos demais espaços públicos com as áreas vizinhas ao SV/MDE 200/2020.

Itmo ponto, verificou-se a necessidade de ajustes de redação nos documentos encaminhados por meio do Ofício 575 (83734478) e Adendo 01 (85290922), a fim de

Participants: 22 | Chat | Share Screen | Raise Hand | Record | Apps | Leave

Windows Taskbar: Digite aqui para pesquisar | 13°C Ensolarado | 09:50 | 20/05/2022

Zoom Meeting | You are viewing cristiane gusmao's screen | View Options

cristiane.gusmao is talking...

Microsoft Word: **rev_0101_2ª ANÁLISE TÚNEL DE TAGUATINGA pré CP...**

Office Update: To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates.

Figura 1. Projeto CPT PR 358/2 com indicação de estacionamentos previstos no projeto e áreas com estacionamentos sem SV localizados.

Portanto, levando em consideração o contexto viário e a necessidade de regularizar outros trechos de vias implantados sem o projeto SV aprovado, bem como trazer qualificação urbana para os Espaços Livres de Uso Público - ELUP e as rotas de pedestres, as indicações no documento em tela visam além de regularizar algumas das situações físicas, proporcionar a integração da via e dos demais espaços públicos com as áreas vizinhas ao SV/MDE 200/2020.

Itmo ponto, verificou-se a necessidade de ajustes de redação nos documentos encaminhados por meio do Ofício 575 (83734478) e Adendo 01 (85290922), a fim de incorporar as Diretrizes emitidas pela SUDEC, conforme informado no Despacho - SODF/SUPOP/UNEURB (86862830).

Deste modo, o presente Parecer contempla a análise dos seguintes documentos:

- Carta de Respostas às exigências apresentadas pela CPA/EV (83727161);
- Estudo de Impacto de Vizinhança, Volume 1 (86856262) e Volume 2, Parte 1/2 (86856642) e Parte 2/2 (86856777);
- Anexo 1 (86856940), composto por Anotações e Registros de Responsabilidade Técnica, Memorial Descritivo - MDE 200/2020 e Projeto de Sistema Viário - SV 200/2020;
- Anexo 2 (86861074), composto por MDE 146/2017, MDE 147/2017 e MDE 011/2020;
- Anexo 3 (86861164), composto por Projeto de Sistema Viário - SV 200/2020, Ata de Audiência Pública, Licença para Obra de Urbanização em área pública nº 028/2020 e Memorial de cálculo das taxas de cobertura, emboque e passarela e Projeto Executivo do Túnel Rodoviário e Rodoviário da Avenida Central de Taguatinga;
- Anexos 4 (86861359) e 5 (86861536), compostos por Projeto de Desvio de Tráfego aprovado pelo Detran e Der e Projeto de sinalização viária;
- Anexos 6 (86861661) e 7 (86861811) compostos por Atestado de Viabilidade Técnica nº 02/2020, Cartas Consulta às Concessionárias e Cronograma Físico Financeiro; e Anexo 8 (86862257), composto pelas Diretrizes de Paisagem - DIPA 01/2022 - SEDUH/SEGES/COGEST/DIOEST.

Participants: 22

Participants List:

- ASCOL/SEDUH (Host)
- cristiane.gusmao
- Luciane Ascol (Co-host)
- André Bello
- Artur Coelho Rocci
- Bruno Corrêa - IBRAM
- Caroline Fernandes
- Clebiana Silva
- Diego Camargos
- Duda moll
- Eliacy
- Felipe Cavalcante
- helma.vieira
- Jaqueline Torres
- Márcia Cordeiro
- Maria Helena Gomes
- Mayra Góes
- Sílvia De Lázari
- Teder Seixas de Carvalho
- Tiago Arcoverde
- Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Participants (Detailed):

- Jaqueline Torres
- Clebiana Silva
- Luciane Ascol
- ASCOL/SEDUH
- Mayra Góes
- Márcia Cordeiro
- Duda moll
- Eliacy

Participants: 22 | Chat | Share Screen | Raise Hand | Record | Apps | Leave

Windows Taskbar: Digite aqui para pesquisar | 13°C Ensolarado | 09:51 | 20/05/2022

Zoom Meeting You are viewing cristiane gusmao's screen View Options

Participants (23)

Find a participant

- CG cristiane gusmao
- LA Luciane Ascol (Co-host)
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- H helma.vieira
- I iza4
- JT Jaqueline Torres
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Sílvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

revisão 2ª ANÁLISE TUNEL DE TAGUATINGA.pdf CPA (1)

Após relembrar o histórico que motivou a intervenção viária, e fazer uma análise detida da legislação específica e pontuar a caracterização da área de estudo, a SUDEC definiu Diretrizes Gerais e Diretrizes Específicas, que contemplam questões afetas ao paisagismo, ao sistema viário e à acessibilidade, concluindo:

"Com isso, enfatizamos que a proposta do Boulevard deve contemplar a integração dos espaços com as características do local, calçadas acessíveis, arborização e mobiliário urbano, boa iluminação, bem como demais elementos que propiciem uma adequada urbanização do local para atendimento das necessidades da comunidade. Nesse sentido o Guia de Urbanização (<http://www.sudec.df.gov.br/guia-urbanizacao/>) elaborado pela entidade <http://www.sudec.df.gov.br/guia-urbanizacao/> pode ser usado como referência na elaboração dos projetos em questão, no qual estão disponíveis essas e outras orientações e informações.

Por fim, ressaltamos que as áreas de convívio do Boulevard, as vias e os estacionamentos são elementos dissociados das demais intervenções que ocorrem no tecido urbano e precisam ser estudados de forma integrada com o fluxo das vias e de pedestres, qualificação dos espaços e os usos das áreas circunvizinhas e com isso as alterações no projeto executivo do Túnel Rodoviário e Boulevard da Avenida Central que interferem com a área analisada para as diretrizes elaboradas no presente documento devem ser informadas para que sejam reavaliadas e atualizadas as diretrizes do presente documento.

Tais diretrizes ensejaram ajustes nas medidas preliminarmente recomendadas por essa Comissão, em especial aquelas relativas à adequação do projeto SIV 2002/200, uma vez que as Diretrizes de Paisagismo - DIPA 01/2022 - SEDUH/SEGEST/COGEST/DIOEST (83846512) recomenda:

"Retirar os mobiliários urbanos incompatíveis com as atividades estabelecidas nas áreas circunvizinhas à Avenida Central de Taguatinga, em especial as áreas para pista e faixa de acost. e parque infantil, pois conforme identificado no documento em tela, essas atividades estão em área de conflito viário e próximo a vias de grande circulação de veículos, que geram insegurança para as crianças e demais usuários, bem como estão próximas às fontes geradoras de poluição sonora e do ar"

Deste modo, a nova versão do EIV, encaminhada pelo Despacho - SODF/SUPOP/LINEURB (86862830), traz os ajustes pertinentes, visando-se adequar às Diretrizes de Paisagismo - DIPA 01/2022 - SEDUH/SEGEST/COGEST/DIOEST (83846512) e incorporar a localização dos locais recomendados nas Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (86180732), contemplando diversas indicações no enfrentamento dos impactos identificados ao longo do estudo.

As medidas mitigadoras finais recomendadas no EIV estão indicadas abaixo:

Zoom Meeting You are viewing cristiane gusmao's screen View Options

Participants (24)

Find a participant

- LA Luciane Ascol (Co-host)
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- H helma.vieira
- I iza4
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Sílvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

revisão 2ª ANÁLISE TUNEL DE TAGUATINGA.pdf CPA (1)

Requalificação das rotas de acesso à área de intervenção.

Requalificação das calçadas, com arborização adequada, das rotas que dão acesso à área de intervenção, com expansão do padrão de arborização do Boulevard nas calçadas de todo o Setor Central, dentro da AID, sobretudo aquelas mais próximas à Avenida Central. Destaca-se, principalmente, a relevância da intervenção nas passagens pedonais da Quadra C12 e as vias entre as Quadras OMA5 e OMA7, que ligam a Praça do Relógio à Praça do Di.

Recomenda-se a expansão do padrão de arborização do Boulevard para as calçadas adjacentes que dão acesso à área de intervenção, no intuito de proporcionar trajetos sombreados e melhor integrados à proposta paisagística, e, por consequência, mais agradáveis para os usuários.


4.3. Requalificação da Avenida das Palmeiras.

Melhoria das calçadas (manutenção da pavimentação, correção de desníveis e retirada de bloqueios ao fluxo de pedestres).

Reestabelecimento do sentido duplo de circulação dos veículos, como anterior ao início das obras.

4.4 Requalificação urbana para adequação de estacionamentos implantados

Elaboração de projeto e execução de projeto de requalificação urbana segundo as Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (86180732), elaborado pela SEDUH, e demais legislações de trânsito, nos seguintes locais:



Zoom Meeting You are viewing cristiane guisamo's screen View Options

Recording cristiane guisamo is talking...

Participants (24)

Find a participant

- LA Luciane Ascoti (Co-host)
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Ricci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- H helma.vieira
- I Izza4
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Sílvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Elacy

Bruno Corrêa - I...

Tiago Arcoverde...

Diego Camargos

Felipe Cavalcante

helma.vieira

Julia Zabot

Jaqueline Torres

Office Update To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates. Check for Updates

Elaboração de projeto e execução de projeto de requalificação urbana segundo as Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SESP/COGESS/COGESS/ (863.807/21), baseado pela SEDUH, e demais legislações de trânsito, nos seguintes locais:




Figura 02. Indicação de áreas para regularização de estacionamentos implantados sem SVV, objeto da medida mitigadora 4.4. Fonte: EV Vol. 2, Parte 2/2, pág. 165.

MEDIDA 5. Requalificação de espaços culturais e de convivência na AID:

5.1. Requalificação da Praça do Realógio. Execução de obras do projeto de requalificação da praça em desenvolvimento pela COPRO/SEDUH.

5.2. Requalificação do Complexo Cultural, que abriga a Escola Taquatinguense de Letras, o Teatro da Praça e a Biblioteca de Brasília.

O conjunto faz parte da lista de bens materiais tombados em âmbito distrital (SUPAC/SEC). Tal medida diz respeito à elaboração e execução do projeto de requalificação da edificação.

MEDIDA 6. Plano de circulação incluído no viário modal para a AID:

6.1. Integração da ciclovia planejada.

Elaboração e execução de projeto para integração da ciclovia indicada no *Equipad* com o sistema

Página 7 de 11 3589 palavras Português (Brasil) 133%

13°C Ensolarado POR 10:08 PTBR 20/05/2022

Zoom Meeting

Recording

Participants (24)

Find a participant

- LA Luciane Ascoti (Co-host)
- I Izza4
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Ricci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- H helma.vieira
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Sílvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Bruno Corrêa - I...

Tiago Arcoverde...

Diego Camargos

Felipe Cavalcante

helma.vieira

Julia Zabot

Office Update To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates. Check for Updates

Canal das Cicloviás





Figura 03. Proposta de ligação cicloviária no trecho de ciclovia existente. Fonte: EV Vol. 2, Parte 2/2, pág. 170.

O projeto de requalificação das Avenidas SAMOÚ Sul e Comercial Sul prevêem trechos cicloviários que poderão ser integrados à ciclovia prevista na Av. Siquisiqui por meio de passeios compartilhados, por exemplo, até as faixas de pedestre previstas. Essas alternativas deverão ser avaliadas na compatibilização do projeto executivo a ser executado nos projetos que serão iniciados posteriormente.



Página 8 de 11 3589 palavras Português (Brasil) 133%

13°C Ensolarado POR 10:15 PTBR 20/05/2022

Zoom Meeting

Sandra_ascol, cristiane.gusmao, Silvia De Lázari, Tiago Arcoverde, ilza4, Jaqueline Torres

Recording

revisões ANÁLISE TUNEL DE TAGUATINGÁ pré CPA (1)

4. CONCLUSÃO

Como demonstrado neste documento, verifica-se que o EIV foi corrigido e ajustado para atender integralmente ao Parecer Técnico 45/2022 desta CPA/EIV, tendo contemplado também as Diretrizes de Paisagismo - DIPA 01/2022 - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (83846512) e Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (86180732), que incorporou a sugestão contida no Parecer Técnico nº 101/2022 SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (85281946).

Deste modo, esta CPA/EIV atesta a consistência técnica do EIV e destaca a importância da realização das medidas mitigadoras identificadas no estudo, de modo a possibilitar a inserção harmônica da proposição viária na sua área de influência, sobretudo na vizinhança diretamente afetada.

As premissas que nortearam as análises do EIV vão em direção à concretização de um plano de desenvolvimento urbano sustentável que visa o fortalecimento do transporte público, aproximando-se das premissas do Desenvolvimento Orientado ao BRT, DO-BRT. Busca-se alcançar, com as mitigações propostas, um espaço construído com mais qualidade e segurança para os pedestres, ciclistas e usuários do transporte público, visando-se em última instância, *aumentar a eficiência da mobilidade urbana sustentável*.

Isto posto, esta CPA/EIV recomenda o prosseguimento aos demais procedimentos cabíveis ao caso em tela.

Neste sentido, destaca-se a Nota Jurídica N.º 126/2022 - SEDUH/GAB/AJL (85684461) no Processo SEI GDF-00110-00001999/2019-49, que informa o que se segue sobre a realização de audiência pública para o EIV em tela, em resposta ao Relatório Circunstanciado n.º 1/2022 - SODF/SUPOP/UNEURB (85684076):

"58. Nota-se que, aparentemente, exigiu-se a apresentação de um "novo EIV" específico para a etapa de projeto executivo.
59. No ponto, cumpre ressaltar que, s.m.j., a Lei nº 5.022, de 2013, não consta

Página 10 de 11 3589 palavras Português (Brasil) 13°C Ensolarado POR 10:22 P1B2 20/05/2022

Zoom Meeting

Participants (23)

Find a participant

- CG cristiane.gusmao
- LA Luciane Ascol (Co-host)
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- H helma.vieira
- I ilza4
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Silvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Zoom Meeting

Sandra_ascol, Silvia De Lázari, Tiago Arcoverde, ilza4, Jaqueline Torres, Maria Helena Fr...

Recording

← EIV

Zoom Meeting

Participants (23)

Find a participant

- LA Luciane Ascol (Co-host)
- CG cristiane.gusmao
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- H helma.vieira
- I ilza4
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Silvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

Audio Start Video Participants Chat Share Screen Raise Hand Record Apps Leave

Digite aqui para pesquisar 13°C Ensolarado POR 10:26 P1B2 20/05/2022

Zoom Meeting You are viewing cristiane gusmao's screen View Options

Sandra_ascol cristiane.gusmao Silia De Lázari itza4 Caroline Fernandes Jaqueline Torres

Recording

revisão - ANÁLISE TUNEL DE TAGUATINGA pró CPA (1) Pesquisar no Documento

Figura 04 - Esquema ilustrativo com indicação das medidas 4 e 5. Fonte: EVV, Vol. 2, Parte 2/2, pág. 173.

Destaca-se que as intervenções que envolvem projeto, nas Medidas 4, 5 e 6, devem ser precedidas de diretrizes dos órgãos afetados.

4. CONCLUSÃO

Como demonstrado neste documento, verifica-se que o EIV foi corrigido e ajustado para atender integralmente ao Parecer Técnico 45/2022 desta CPA/EIV, tendo contemplado também as Diretrizes de Paisagismo - DIPA 01/2022 - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (83846523) e Diretrizes para Intervenção Viária - SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (86180732), que incorporou a sugestão contida no Parecer Técnico nº 101/2022 SEDUH/SEGESP/COGEST/DIOEST (85281946).

Deste modo, esta CPA/EIV atesta a consistência técnica do EIV e destaca a

Participants (24)

Find a participant

- LA Luciane Ascol (Co-host)
- CF Caroline Fernandes
- I itza4
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- H helma.vieira
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Silvia De Lázari
- TS Teder Seivas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...
- TA Tiaao Arcoverde

16°C Ensolarado 19:33 PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting You are viewing cristiane gusmao's screen View Options

Sandra_ascol cristiane.gusmao Caroline Fernandes André Bello Jaqueline Torres

Recording

0390-000986 2016 - Túnel de Taguatinga - Relatóri... Pesquisar no Documento

4 sua empresa.

- Parecer Técnico nº 45/2022 - SEDUH/GAB/CPA-EIV (80439717):
Ocupou-se da 1ª análise do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV do projeto executivo do Túnel Rodoviário e Boulevard da Avenida Central de Taguatinga.
Esta análise diz respeito aos impactos das "alterações consubstanciadas no projeto executivo em desenvolvimento pelo Condomínio Novo Túnel, conforme Contrato de Execução de Obras para o Distrito Federal nº 004/2015 - SINESP", ou seja, sobretudo em relação àquelas decorrentes do projeto de Sistema Viário - SIV 200/2020, uma vez que os impactos relativos ao Projeto Básico do túnel rodoviário foram contemplados no RAC e EIV já aprovados, conforme Parecer Técnico nº 24/2020 - SEDUH/GAB/CPA-EIV (41416238), e que, consoante Ofício nº 1226/2020 - SOF/GAB/ASSESP - 42314116, não houve mudança de concepção do projeto executivo em relação ao projeto básico.
Após a análise, o Parecer identificou necessidades de ajustes no estudo, e constatou 35 exigências.
O parecer também buscou esclarecer que o EIV não deve pretender (apenas) fazer a defesa do projeto do Boulevard ou mesmo da intervenção viária, os quais se caracterizam como elementos importantes em direção ao transporte sustentável no Distrito Federal. Partindo-se do pressuposto que tais projetos trazem consigo claras premissas urbanísticas para o espaço que propõe, o EIV em tela deve, por isso mesmo, ser uma oportunidade de analisar os impactos do projeto para além da área de intervenção, ou seja, para a sua vizinhança, dando sequência aos esforços empreendidos pelo Estado à fim de evitar que o empreendimento reproduza, em poucos anos, as condições perigosas que justificaram a proposição do projeto em tela.
- Parecer Técnico nº 45/2022 - SEDUH/GAB/CPA-EIV (XXXXX):
Tratou da 2ª análise do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV. A análise deu-se a partir da verificação das exigências e recomendações elencadas no Parecer Técnico 45/2022 (80439717), relativo à análise da 1ª versão do estudo, consolidado na 3ª Reunião Ordinária desta Comissão Permanente de Análise do EIV - CPA/EIV, em 21/01/2022.
A 2ª versão do EIV, encaminhada por Carta (83726896), foi acompanhada dos seguintes documentos:
 - Carta de Respostas às exigências apresentadas pela CPA/EIV (83727161);
 - Estudo de Impacto de Vizinhança, Volume 1 (83727367 e 83727537) e Volume 2 (83727696 e 85290758);
 - Anexo 1 (83728064), composto por Anotações e Registros de Responsabilidade Técnica, Memorial Descritivo - MDE 200/2020 e Projeto de Sistema Viário - SIV 200/2020;

Participants (23)

Find a participant

- S Sandra_ascol (Me)
- A ASCOL/SEDUH (Host)
- CG cristiane.gusmao
- LA Luciane Ascol (Co-host)
- I itza4
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zabot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Silvia De Lázari
- TS Teder Seivas de Carvalho

16°C Ensolarado 19:49 PTB2 20/05/2022

Zoom Meeting

You are viewing cristiane.gusmao's screen

Sandra_ascol, cristiane.gusmao, Caroline Fernandes, itza4, Jaqueline Torres, Duda moll


Propostas para áreas de influência - TR Noroeste

Página Inicial, Inserir, Design, Layout, Referências, Correspondências, Revisão, Exibir


Callibri (Corpo) 12

Office Update To keep up-to-date with security updates, fixes, and improvements, choose Check for Updates.

via w7)



2. Área de influência direta expandida até via w7



Participants (23)

Find a participant

- CG cristiane.gusmao
- LA Luciane Ascol (Co-host)
- I itza4
- AB André Bello
- AC Artur Coelho Rocci
- BC Bruno Corrêa - IBRAM
- CF Caroline Fernandes
- CS Clebiana Silva
- DC Diego Camargos
- DM Duda moll
- E Eliacy
- FC Felipe Cavalcante
- JT Jaqueline Torres
- JZ Julia Zobot
- MC Mária Cordeiro
- MH Maria Helena Fróz Gomes
- MG Maysa Góes
- SD Sílvia De Lázari
- TS Teder Seixas de Carvalho
- TA Tiago Arcoverde
- TA Tiago Arcoverde da Rocha - C...

17°C Ensolarado

11:09
PTB2 20/05/2022