

DIMOB/COPROJ  
SUPLAN

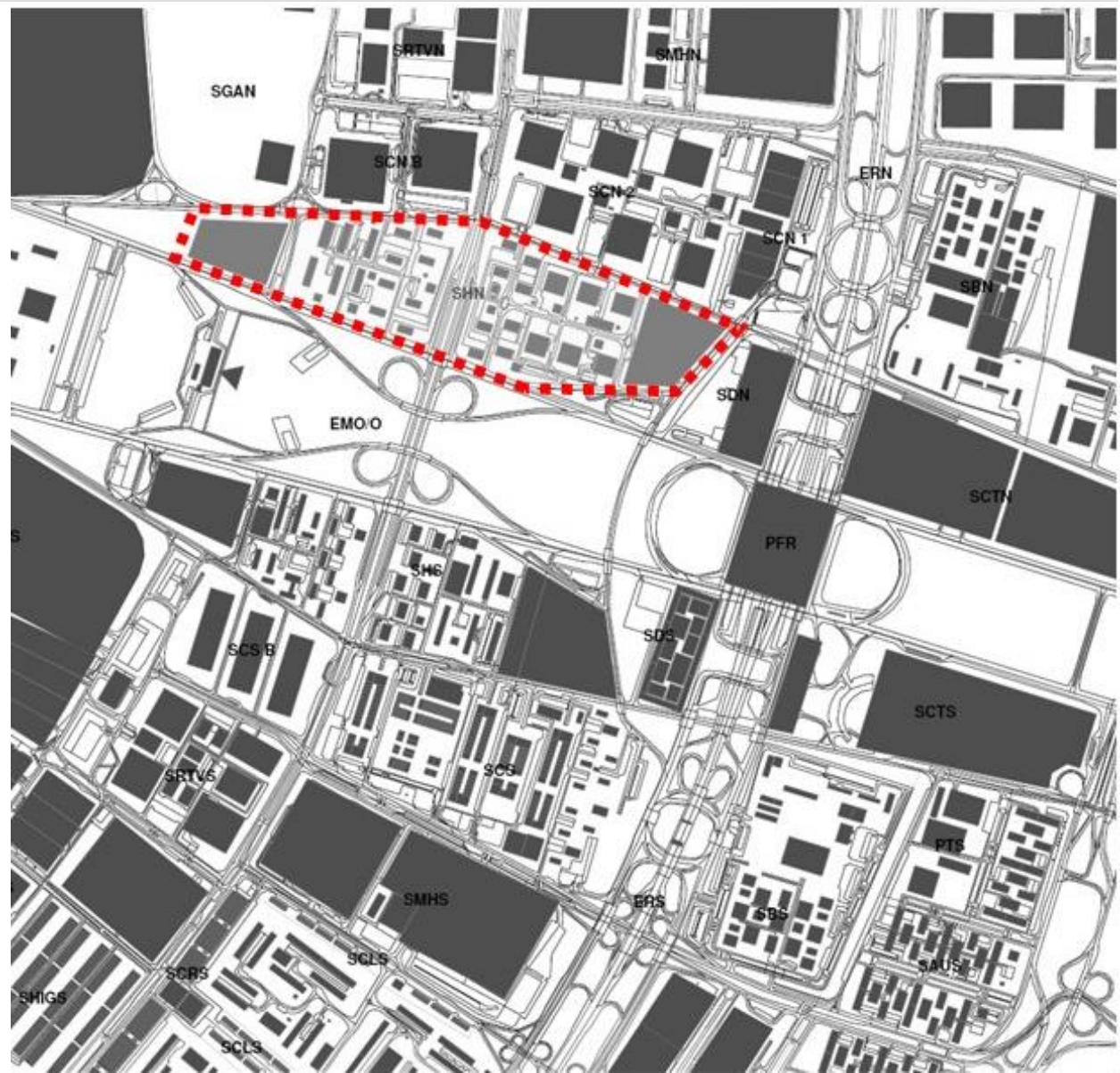


A intervenção proposta está inserida no contexto da estratégia de revitalização de Conjuntos Urbanos, do Plano Diretor de Ordenamento Territorial-PDOT, que indica

- necessidade de intervenção sobre o espaço livre público, melhorias no mobiliário urbano e pavimentação e da sinalização urbana;
- revisão das áreas de estacionamento em superfície e no subsolo;
- revitalização ou renovação das edificações degradadas.

**Programa de Revitalização dos Setores Centrais** elaborado pela antiga SEDUMA, em 2010, com base no PDOT, estabelecendo, no item 5 as

**Diretrizes Urbanísticas para as intervenções sobre o espaço público**



Importante local de concentração e deslocamento de pessoas, que apresenta problemas como:

- Inexistência de rotas acessíveis e rotas compartilhadas no interior do SHN;
- Desníveis acentuados;
- vias muito largas com estacionamento irregular;
- ocupação dos espaços públicos por construções irregulares, subsolos, subestação de energia e central de gás de prédios, escadas e rampas;
- falta de espaços públicos de qualidade para permanência do pedestre no Setor;
- interrupção do passeio nos locais de acesso de veículos a estacionamentos;
- rampas de acessibilidade sem sinalização tátil e/ou inclinação inadequadas;
- poços de visita desnivelados com a calçada;
- placas de sinalização, árvores e postes estreitando a área de calçada para a passagem de pedestres;
- falta de arborização nos bolsões de estacionamento;
- falta da ligação entre as vias de circulação de veículos HN-8 e HN-12;
- estacionamento próximo aos lotes I e K sobre a área destinada a LRS-tipo 3 criada pela PR 18/1 na Quadra HN-5;
- falta de baia para transporte coletivo na Via N1 Oeste – Eixo Monumental.

### TORNAR O SETOR MAIS ACESSÍVEL E AGRADÁVEL AOS PEDESTRES E CICLISTAS

O projeto desenvolvido tem como finalidade a criação de rotas acessíveis que atendam as premissas do desenho universal.

Para isso foram feitas as seguintes intervenções:

- Ajustes no sistema viário;
- Ordenamento e criação de estacionamentos;
- Organização dos acessos aos lotes;
- Inclusão de calçadas compartilhadas;
- Melhoria das rampas e das travessias de pedestres;
- Arborização em calçadas e estacionamentos;
- Desobstrução de áreas públicas para possibilitar rotas acessíveis;
- Criação de praça na quadra 5;
- Implantação de baias para ponto de parada de transporte coletivo no Eixo Monumental com remanejamento de abrigo;

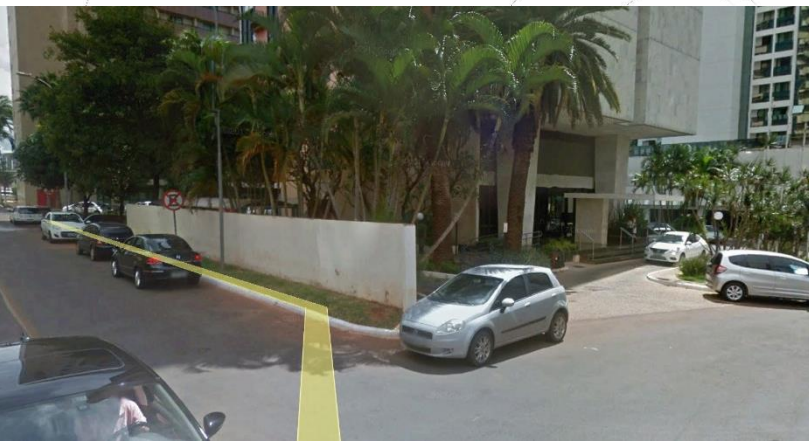
Arborização proposta atende à diretriz do **Memorial Descritivo para Paisagismo do Eixo Monumental**, com a especificação de árvores do cerrado, diferenciadas por cores, mistura de espécies, porte e período de floração variados, e perenifólias.

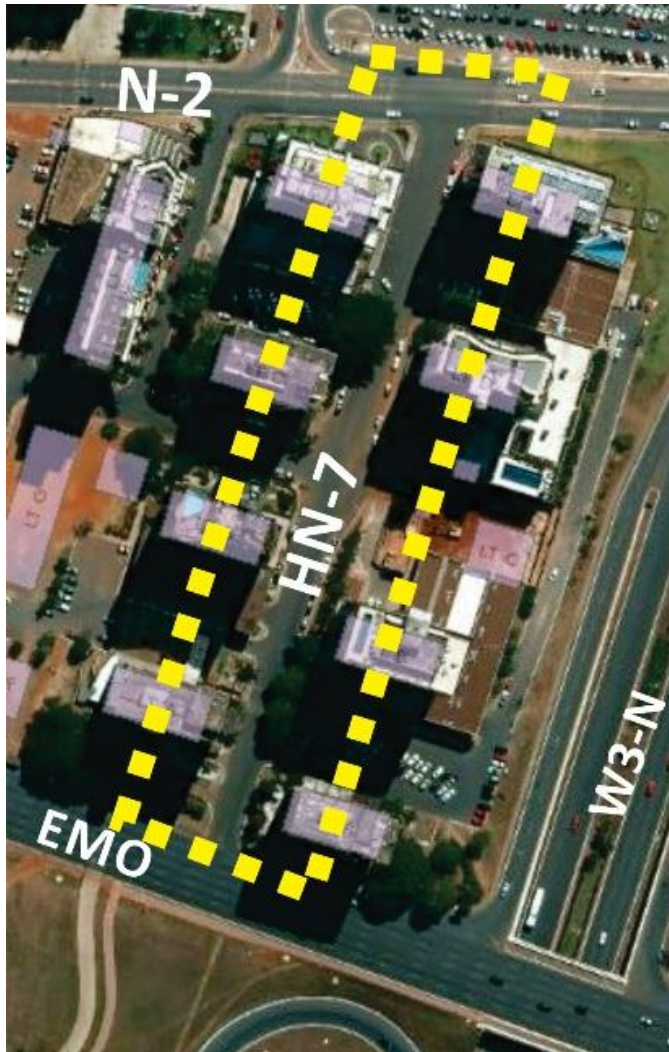


Ajustes no sistema viário, organização e criação de estacionamentos, organização dos acessos aos lotes, inclusão de calçadas compartilhadas, travessias de pedestres, para melhoria dos espaços públicos destinados aos pedestres e ciclistas, especialmente.

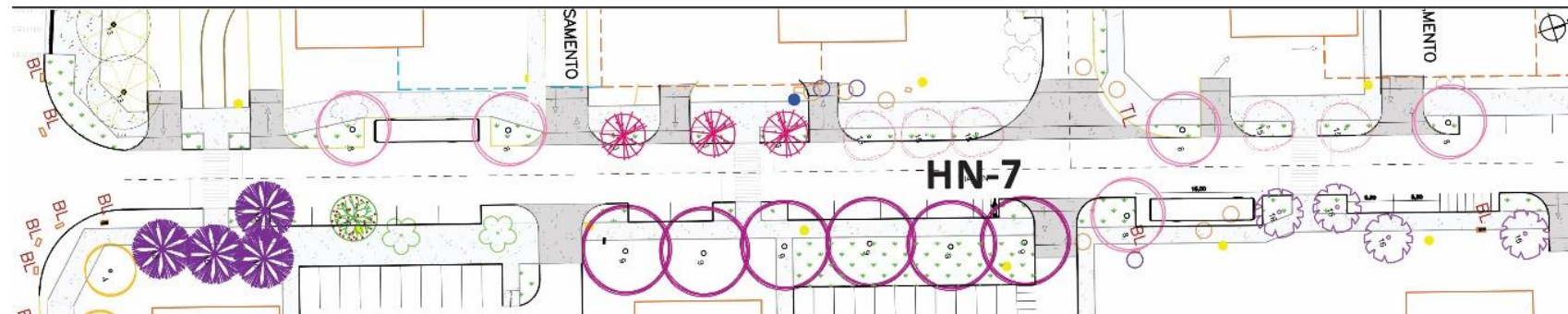
# REQUALIFICAÇÃO DO SHN QUADRAS 1, 2, 3, 4 E 5

# PROPOSTAS

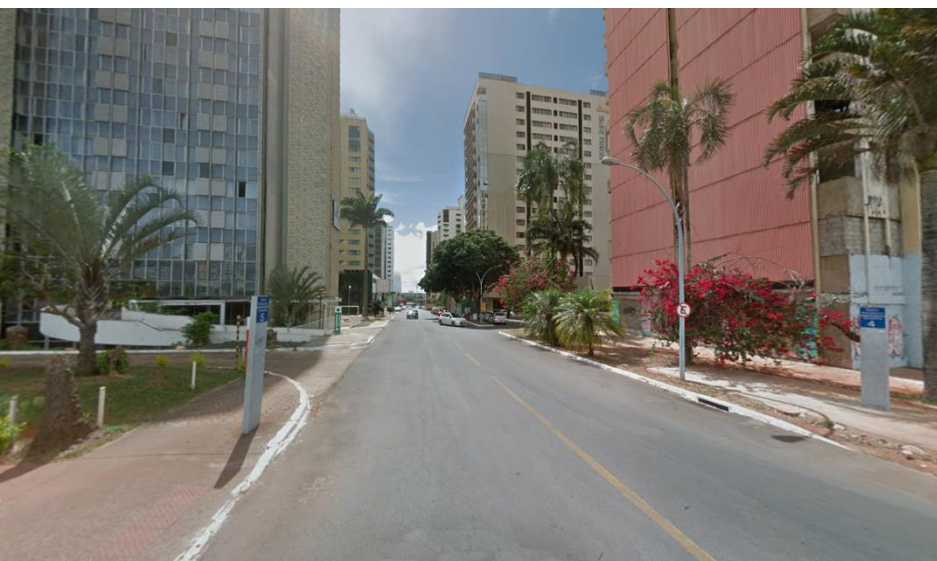




- A via HN-7 permanece com sentido duplo, mas passa de 10,5m para 7m, para inclusão de estacionamento, calçada compartilhada no lado da Quadra 5 e calçada acessível no lado da quadra 5;



SITUAÇÃO ATUAL

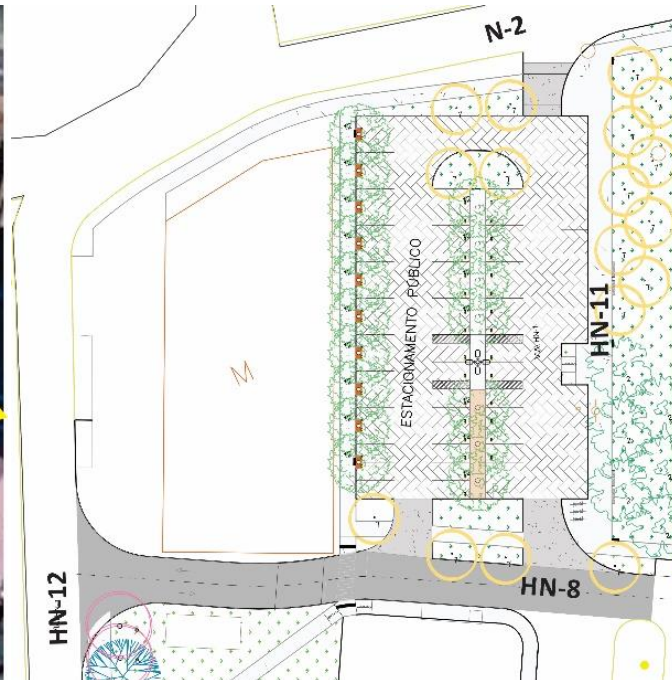


PROPOSTA





- Relocação da HN-11



- Ajustes na conexão entre as vias HN-8 e HN-12, da Quadra 5





- Floração amarela - Para a Via de ligação EMO/NW, W3 Norte nas vias HN-10 das quadras 4 e 5;
- Floração de tons de rosa e roxo – nas quadras 1, 2 e 3 ao longo das vias HN-1, HN-9 e HN-8 e nas quadras 4 e 5 ao longo das vias HN-7, HN-9 e HN-12;
- Floração branca – nas quadras 1, 2 e 3 na via HN-2 e nas quadras 4 e 5 ao longo das vias HN-8 e HN-11;
- Floração vermelha - podem ser incluídas nas áreas internas de praças;
- Cor predominante verde - nos bolsões de estacionamento;
- Na via N2 Oeste dar preferência a árvores que criem áreas sombreadas e não impeçam a visibilidade e a segurança.



AROEIRA VERMELHA



EMBAÚBA PRATEADA



CEGA-MACHADO



IPÊ AMARELO CARAÍBA



IPÊ AMARELO  
SERRATIFOLIA



IPÊ AMARELO PELUDO



IPÊ BRANCO



IPÊ ROSA



IPÊ ROXO



JACARANDÁ MIMOSO