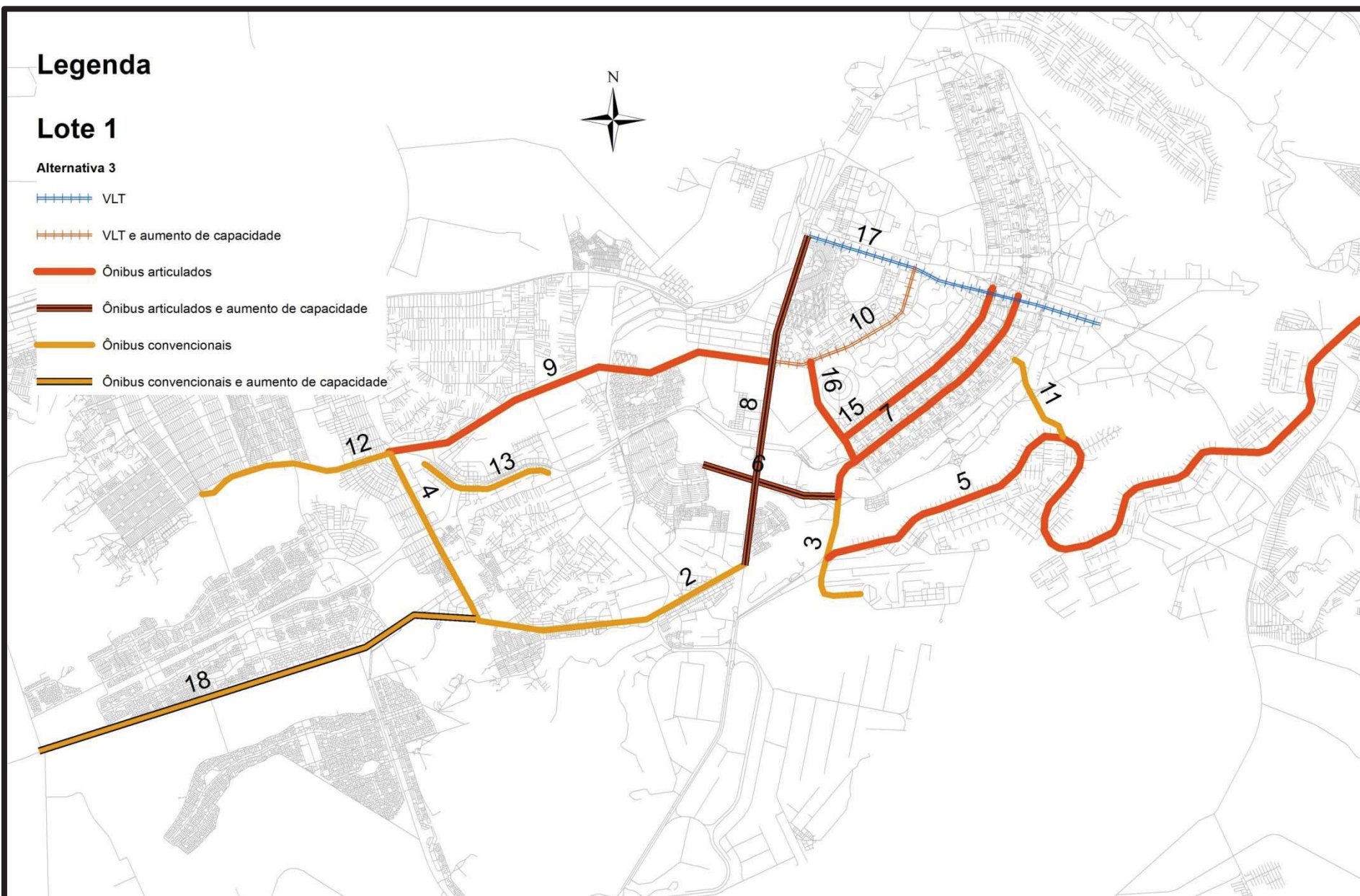


LOTE 1	LOTE 2
Eixos de circulação Sul, Sudoeste e Oeste	Eixo de circulação Norte
• Cidade de Samambaia e projetos especiais; • Sub Centro Leste; • Polo Logístico; • Cidade de Águas Claras; • Setor Habitacional Arniqueira, Setor de Mansões Park Way, Setor Habitacional Bernardo Sayão; • Centro Metropolitano do Guará, • SMAS trecho 1, 2 e 3 e Expansão do SOF • SMAS trecho 3 <i>Downtown Pousadas</i>;	• Setor Habitacional Região dos Lagos; • Setor Habitacional Boa Vista; • Setor Habitacional Paranoazinho; • Setor Habitacional Taquari 1^a etapa; • Setor Habitacional Taquari 2^a etapa; • Setor Habitacional Torto; • Parque Tecnológico Capital Digital e • Setor Habitacional Noroeste.

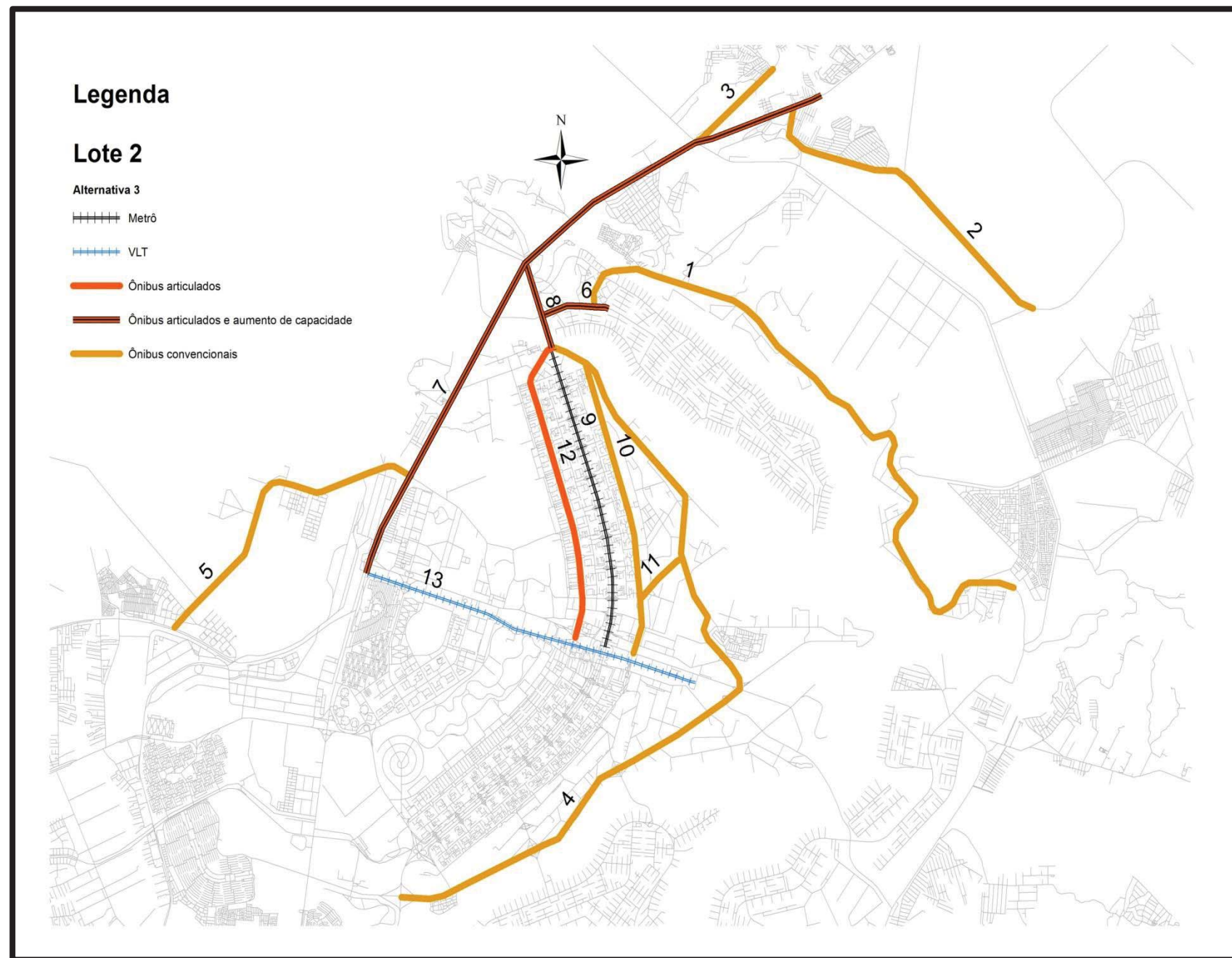
Alternativa 3 – Lote 1



Alternativa 3 – Lote 1

	Nome	Jurisdição	Excedente (UVP / hpm)	Nº faixas de rolamento adicionais necessárias	Quantidade de ônibus convencional adicional / hpm	Quantidade de ônibus articulado adicional / hpm	Quantidade de VLT adicional / hpm	Quantidade de composições de metrô adicionais / hpm
1	DF 001 - EPCT - Ligação EPNB	DER	156,35	-	4	-	-	-
2	DF 075 - EPNB	DER	272,15	-	7	-	-	-
3	DF 047 - EPAR	DER	652,51	-	17	-	-	-
7	DF 001 - EPCT - Pistão Sul	DER	1.147,04	-	30	-	-	-
10	DF 025 - EPDB	DER	2.947,26	-	-	29	-	-
11	DF 051 - EPGU	DER	2.963,17	1	-	29	-	-
12	DF 002 - ERS	DER	2.968,51	-	-	30	-	-
14	DF 003 - EPIA	DER	3.597,19	1	-	36	-	-
16	DF 085 - EPTG	DER	6.512,82	-	-	100	-	-
17	DF 011 - EPIG	DER	7.491,59	1	-	-	46	-
19	Estr. Costa e Silva	DETRAN	89,62	-	2	-		
22	Av. Elmo Serejo	DETRAN	436,25	-	11	-		
23	Av. Araucárias	DETRAN	571,25	-	15	-		
24	Av. Central	DETRAN	950,41	-	25	-		
26	W3 Sul	DETRAN	1.757,99	-	-	18		
27	ESPM	DETRAN	1.968,51	-	-	20		
29	S1 Oeste	DETRAN	8.238,59	-	-	-	33	
30	BR-060	DER	592,68	-	15			

Alternativa 3 – Lote 2



Alternativa 3 – Lote 2

	Nome	Jurisdição	Excedente (UVP / hpm)	Nº faixas de rolamento adicionais necessárias	Quantidade de ônibus convencional adicional / hpm	Quantidade de ônibus articulado adicional/ hpm	Quantidade de VLT adicional / hpm	Quantidade de composições de metrô adicionais / hpm
4	DF 005 - EPPR	DER	810,68	-	21	-	-	-
5	DF 440	DER	833,39	-	22	-	-	-
6	DF 150	DER	892,65	-	23	-	-	-
8	DF 004 - EPNA	DER	1.397,51	-	36	-	-	-
9	DF 010 - EPAA	DER	1.715,41	-	45	-	-	-
13	DF 009 - EPPN	DER	3.302,38	1	-	33	-	-
15	DF 007 - EPTT	DER	5.507,35	1	-	84	-	-
18	DF 002 - ERN	DER	16.520,51	-	-			34
20	L2 Norte	DETRAN	189,25	-	5	-		
21	Pte. Costa e Silva	DETRAN	398,60	-	10	-		
25	Via N3 Norte	DETRAN	1.694,75	-	44	-		
28	W3 Norte	DETRAN	2.776,79	-	-	28		
29	S1/N1 Oeste	DETRAN	8.238,59	-	-		33	
31	BR 020	DNIT	1.769,18	-	-	18		

Detalhamento alternativa escolhida: Alternativa 3

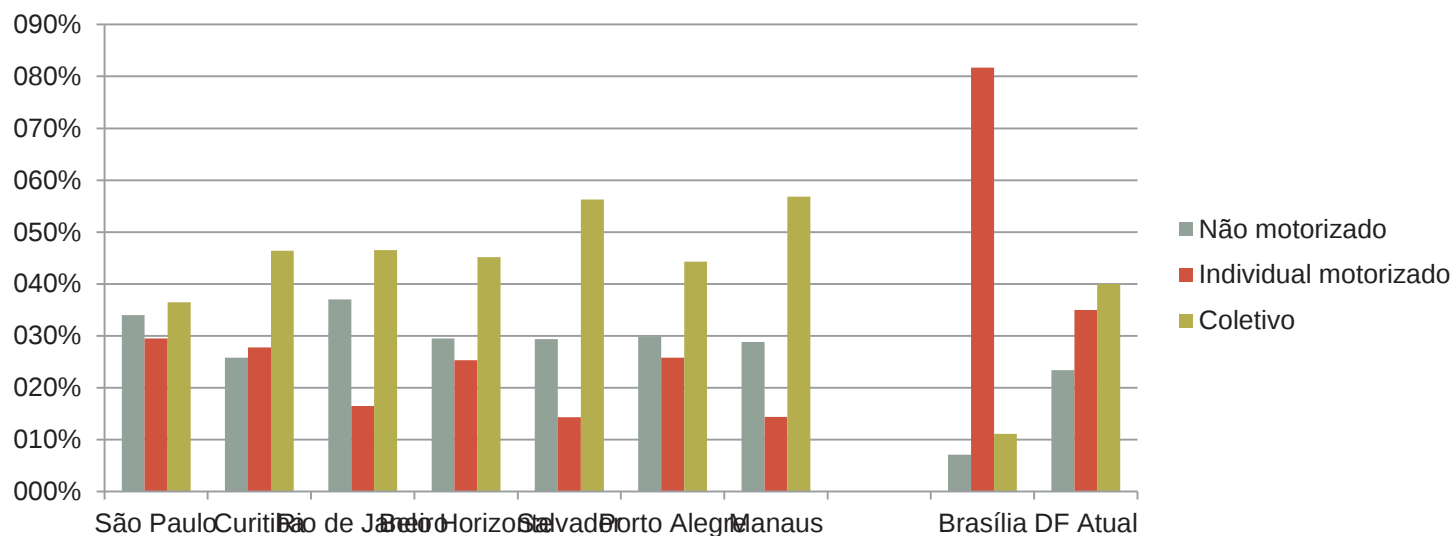
A avaliação das três alternativas considera a oferta do **Transporte Público Coletivo como fator fundamental** para possibilidade de circulação e transporte da população usuária dos empreendimentos analisados. A adaptação do espaço urbano consolidado às necessidades do incremento populacional deve prever e estimular a utilização dos modais de deslocamento coletivo.

No Distrito Federal, e especialmente na cidade de Brasília, existe grande diferença na divisão modal, em comparação com outras capitais.

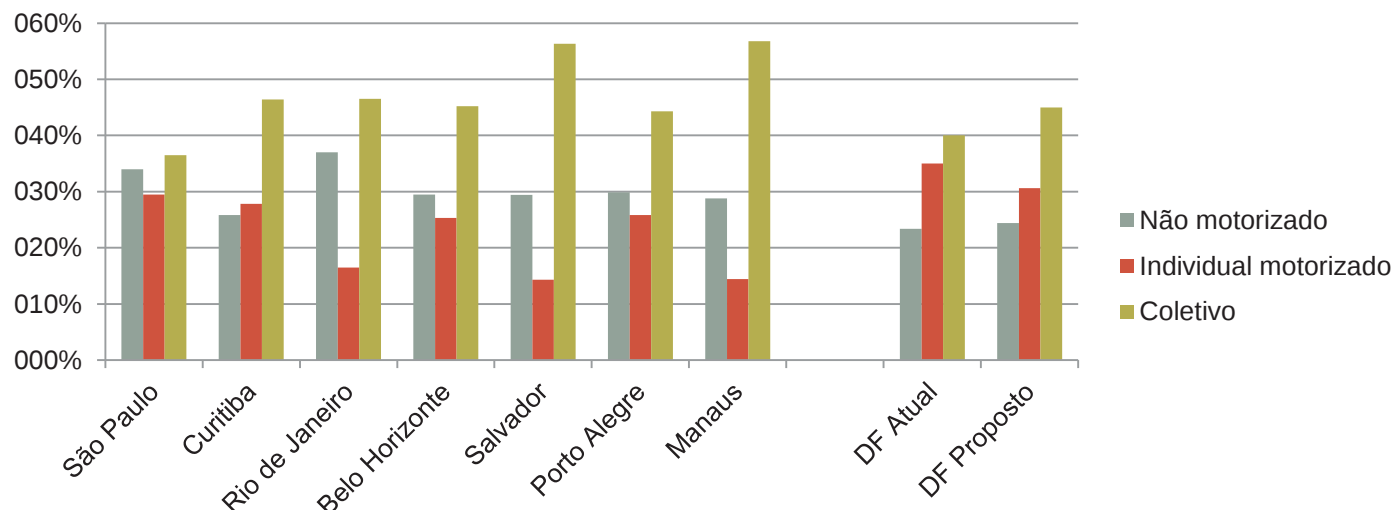
Entendendo que a população do Distrito Federal deve ser **motivada a migração do veículo individual para o transporte coletivo**, e considerando os projetos de intervenção já previstos e em andamento para todo o Distrito Federal, a Alternativa 3 foi detalhada a fim de que o deslocamento da população fosse distribuído aproximando-se da distribuição existente nas outras capitais da federação.

Detalhamento alternativa escolhida: Alternativa 3

Distribuição modal de capitais brasileiras, Brasília e Distrito Federal.



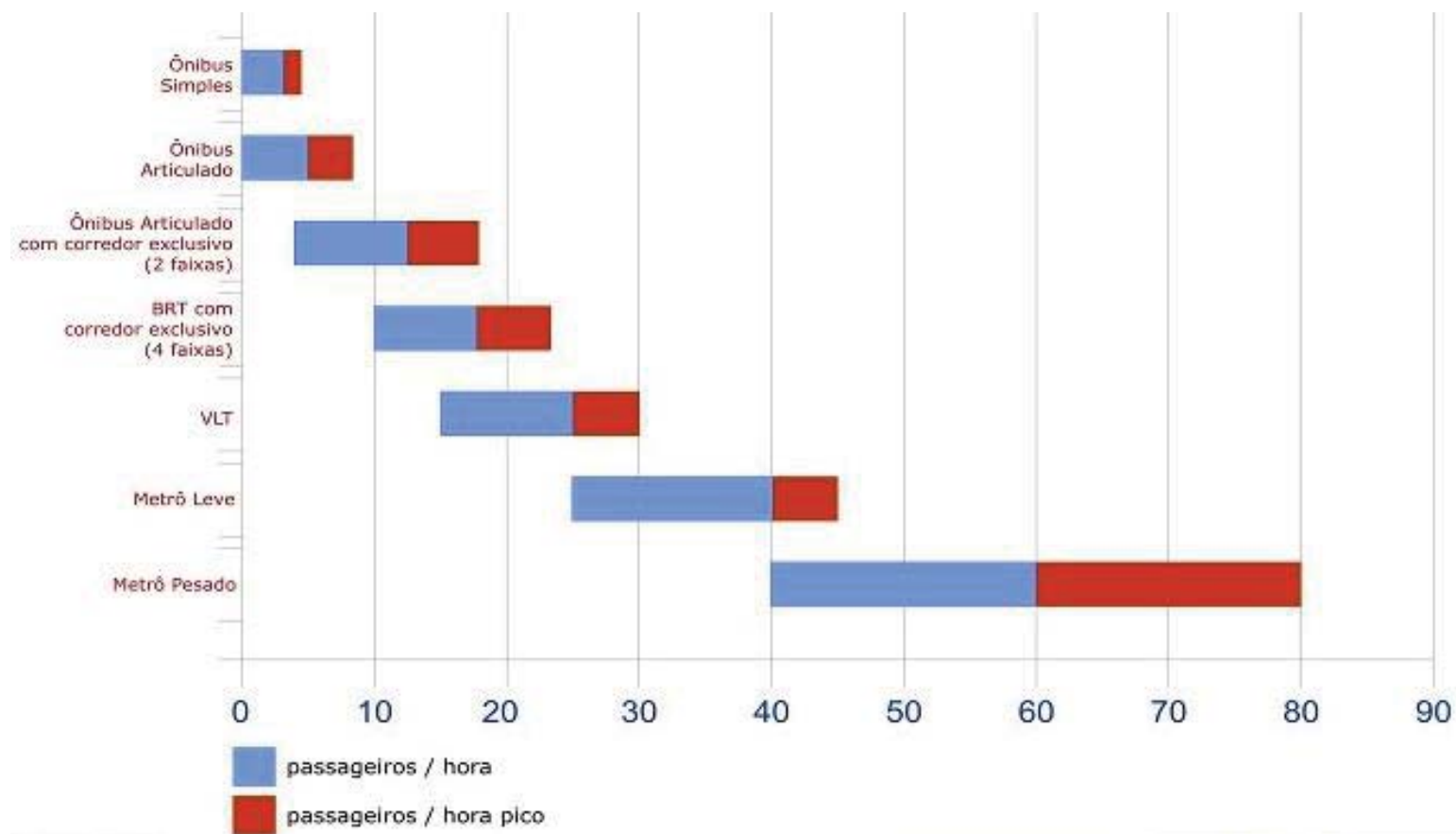
Distribuição modal comparativa com a média do Distrito Federal após mitigação implantada.



Fonte: Estudo Mobilize 2011, Pesquisa Origem-Destino (Metrô e STM) e PDTU/DF.

Detalhamento alternativa escolhida: Alternativa 3

Comparativo entre modos de transporte coletivo.



Fonte: Mobilize Brazil.

Detalhamento alternativa escolhida: Alternativa 3

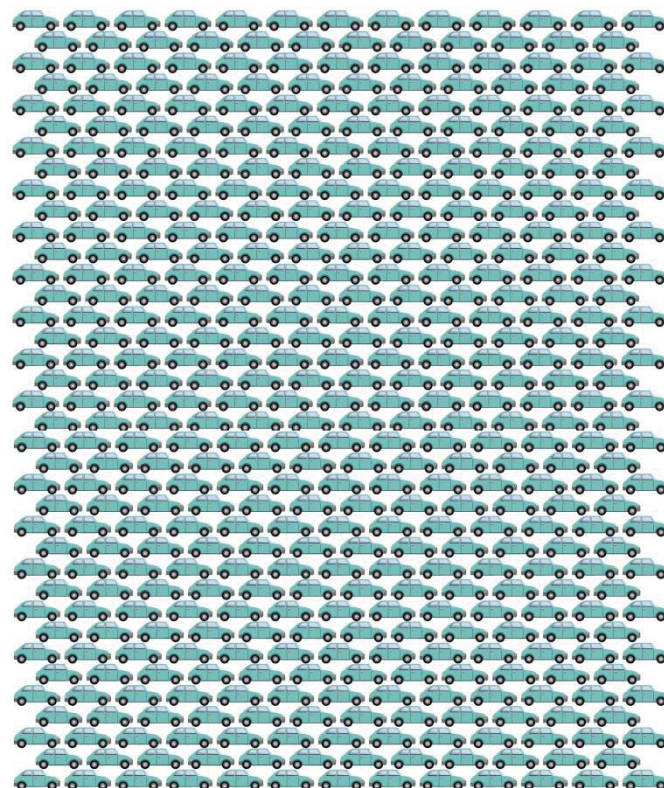
460 carros
(6.900m²)



12 ônibus
(450m²)



6 Articulados
(350m²)



42 a 48 metros - até 400 passageiros



MITIGAÇÕES REGIONAIS – POR LOTE – EXEMPLO LOTE 1

- Acréscimo na demanda de transporte coletivo nas vias indicadas

Nome	Jurisdição	Passageiros
DF 001 - EPCT - Ligação EPNB	DER	200
DF 075 - EPNB	DER	300
DF 047 - EPAR	DER	700
DF 025 - EPDB	DER	2.500
DF 051 - EPGU	DER	3.000
DF 002 - ERS	DER	2.000
DF 003 - EPIA	DER	5.000
DF 085 - EPTG	DER	4.000
DF 011 - EPIG	DER	7.500
Estr. Costa e Silva	DETRAN	100
Av. Elmo Serejo	DETRAN	4.400
Av. Araucárias	DETRAN	600
Av. Central	DETRAN	100
W3 Sul	DETRAN	1.800
ESPM	DETRAN	2.000
S1/N1 Oeste	DETRAN	8.000
BR-060	DNIT	600

MITIGAÇÕES REGIONAIS – POR LOTE – EXEMPLO LOTE 1

- **Adequações geométricas e de sinalização nas 5 (cinco) interseções locais indicadas;**
 - DF 001 (EPCT), trecho Pistão Sul x DF 075 (EPNB);
 - DF 079 (EPVP) x DF 075 (EPNB);
 - DF 075 (EPNB) x Via de acesso ao Guará I;
 - DF 051 (EPGU) x DF 003 (EPIA);
 - DF 081 (EPTG) x DF 011 (EPIG) X DF 003 (EPIA).
- **Aumento de capacidade – 1 faixa de circulação:**
 - BR 060 – trecho entre DF 180 e DF 001 (EPCT);
 - DF 001 (EPCT) – trecho de ligação entre o BR 060 e a DF 075 (EPNB);
 - DF 003 (EPIA) – trecho entre a DF 075 (EPNB) e o Eixo Monumental
- **Implantação de 9.481 metros lineares nos trechos indicados das vias:**
 - DF 003 (EPIA), trecho entre Eixo Monumental e DF 075 (EPNB);
- **Expansão da linha do metrô com a implantação da duas Estações de Metrô em Samambaia;**

MITIGAÇÕES REGIONAIS – POR LOTE – EXEMPLO LOTE 12

- Acréscimo na demanda de transporte coletivo nas vias indicadas

Nome	Jurisdição	Passageiros
DF 440 -	DER	900
DF 150	DER	900
DF 004 - EPNA	DER	1.400
DF 009 - EPPN	DER	2.000
DF 007 - EPTT	DER	5.000
DF 002 - ERN	DER	6.000
L2 Norte	DETRAN	200
Pte. Costa e Silva	DETRAN	400
N3 Norte	DETRAN	4.500
W3 Norte	DETRAN	2.800
S1/N1	DETRAN	8.000
BR 020	DNIT	1.800

MITIGAÇÕES REGIONAIS – POR LOTE – EXEMPLO LOTE 2

- **Adequações geométricas e de sinalização nas 6 (seis) interseções locais indicadas;**
 - BR 020 X DF 440;
 - BR 020 X DF 001 (EPCT);
 - DF 003 (EPIA) X DF 007 (EPTT);
 - DF 003 (EPIA) X DF 009 (EPPN);
 - DF 003 (EPIA) X Via do Setor Terminal Norte;
 - DF 003 (EPIA)X DF 010 (EPAA).
- **Aumento de capacidade – 1 faixa de circulação:**
 - DF 007 (EPTT);
 - DF 003 (EPIA) – trecho entre o Balão do Colorado e Eixo Monumental;
 - BR 020, trecho entre o Balão do colorado e a DF 440.
- **Implantação de 31.834 metros lineares nos trechos indicados das vias:**
 - DF 003 (EPIA), trecho entre DF 010 (EPAA) e a via do Setor Terminal Norte;
 - 4ª Ponte do Lago Norte e seus acessos;
 - DF 009 (EPPN), trecho entre DF 003 (EPIA) e DF 007 (EPTT);
 - DF 007 (EPTT).

MITIGAÇÕES POR ZONA DE TRÁFEGO

As mitigações propostas visam **complementar os projetos em andamento** já previstos pelo Governo do Distrito Federal para a região.

Exemplo:

As mitigações da Zona 1, Projetos Especiais Cidade de Samambaia, Subcentro Leste Samambaia e Polo Logístico

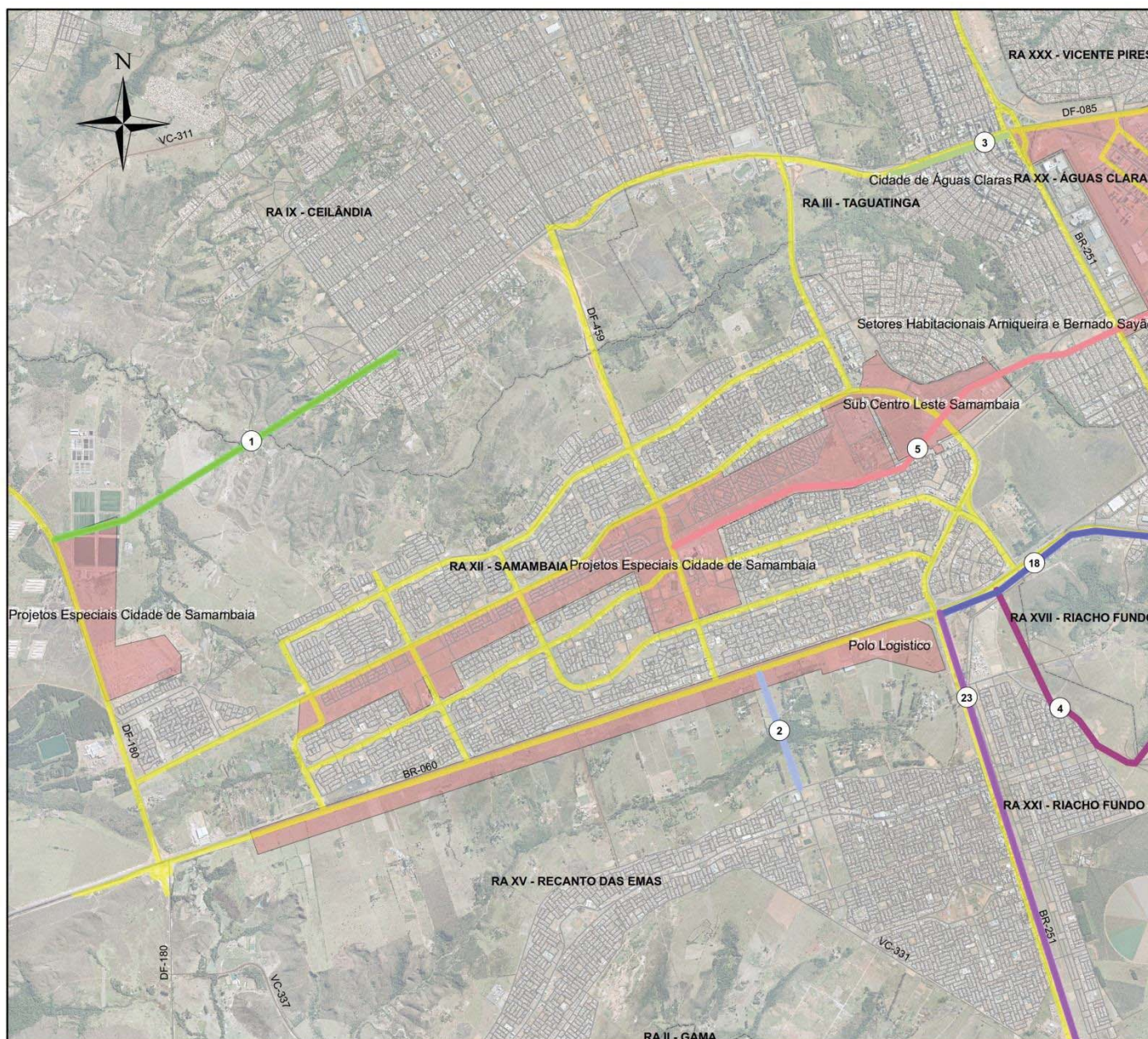
- Implantação de **áreas de Integração** visando a conectividade do sistema de transporte entre o Metrô e a EPNB;
- Implantação de **9.910 metros lineares de ciclovias** nas vias indicadas:
 - o DF 459;
 - o Via de ligação Taguatinga/Samambaia;
 - o Av. Central de Samambaia;
 - o Via de ligação BR 060 a Av. Central do Recanto das Emas.
-
- Adequações geométricas e de sinalização em 8 (oito) interseções indicadas.
- Instalação de duas passarelas de pedestres (aéreas ou subterrâneas) na BR 060;

MITIGAÇÕES POR EMPREENDIMENTO

Exemplo: As mitigações da Zona 1, que dizem respeito aos impactos dos empreendimentos Projetos Especiais Cidade de Samambaia, são:

- Adequações geométricas e de sinalização nas 5 (cinco) interseções locais indicadas:
 - Av. Central de Samambaia x 1ª Av. Norte;
 - Av. Central de Samambaia x 1ª Av. Sul;
 - Av. Central de Samambaia x 1ª Av. Sul;
 - 1ª Av. Oeste x 1ª Av. Norte;
 - 1ª Av. Oeste x 1ª Av. Sul.
- Implantação de 11 (onze) faixas de pedestres indicadas;
- Implantação das calçadas ao longo do sistema viário projetado para o empreendimento, de acordo com Decreto 33.741/12.

Detalhamento alternativa escolhida



1	Continuação Elmo Serejo até DF 180
2	Ligação Recanto das Emas – Samambaia
3	Túnel de Taguatinga
4	Ligação Recanto das Emas – Núcleo Bandeirante
5	Via Interbairros
17	Corredor Sul
18	EPNB (Corredor Eixo Sudoeste)
23	DF 001 (EPCT)

Legenda

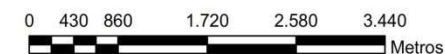
- Empreendimentos
- Cordon Line

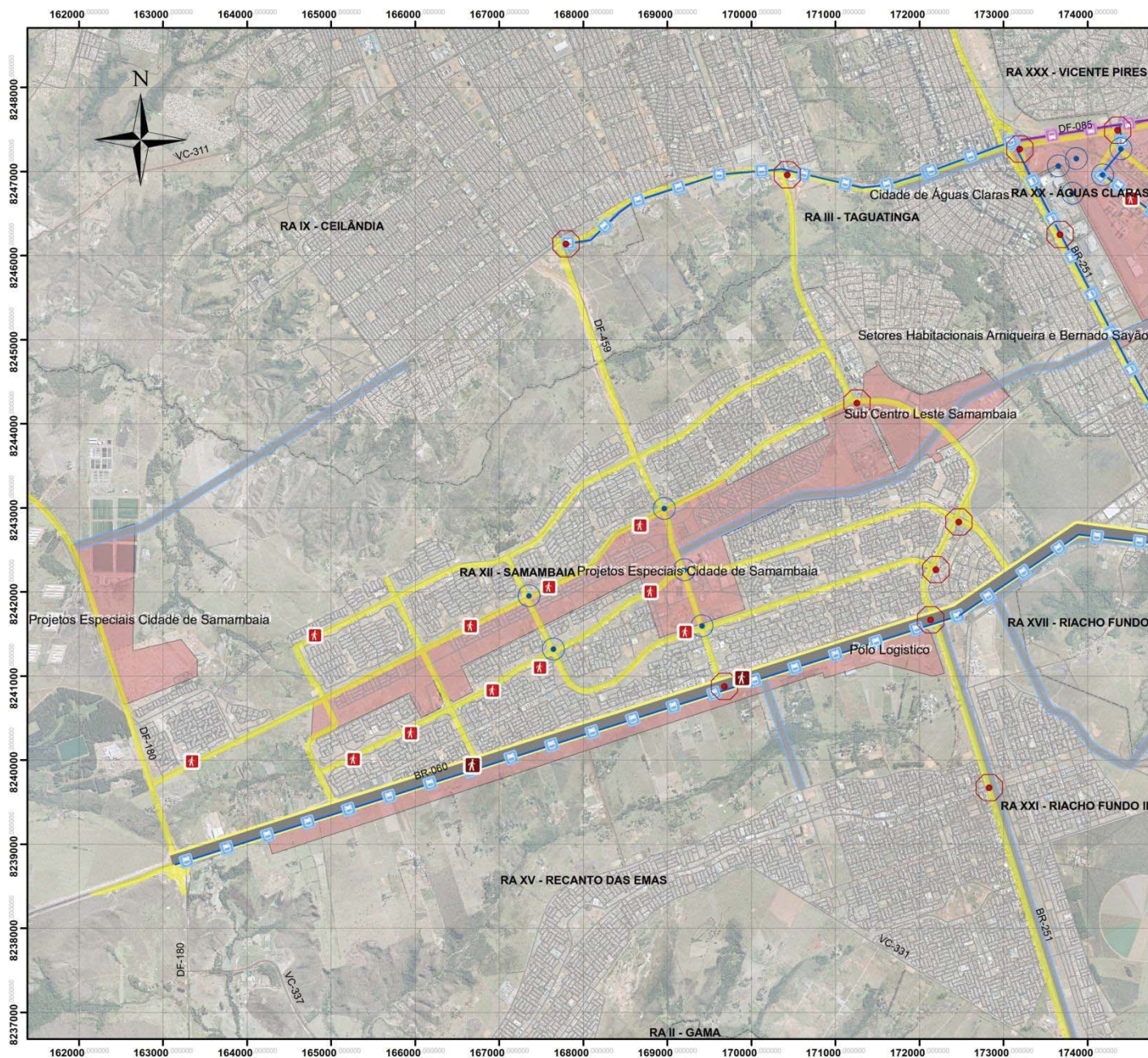
RELATÓRIO DE IMPACTO SOBRE SISTEMA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES

MITIGAÇÃO PROPOSTA Projetos Previstos

Data: Outubro/2014	01/04
-----------------------	--------------

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATA DO VÔO : AGOSTO / 2009
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS / 2000





Legenda

- Empreendimentos
- Cordon Line
- Projetos previstos

Pedestres

- Faixa de pedestres
- Passarela de pedestres

Interseções

Abrangência

- Impacto relativo ao Lote 1
- Impacto relativo ao Lote 2
- Impacto relativo à Zona
- Impacto relativo ao Empreendimento

Mitigação proposta

- Metrô
- VLT
- Ônibus articulados
- Ônibus convencionais
- Aumento de capacidade

RELATÓRIO DE IMPACTO SOBRE SISTEMA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES

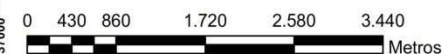
MITIGAÇÃO PROPOSTA

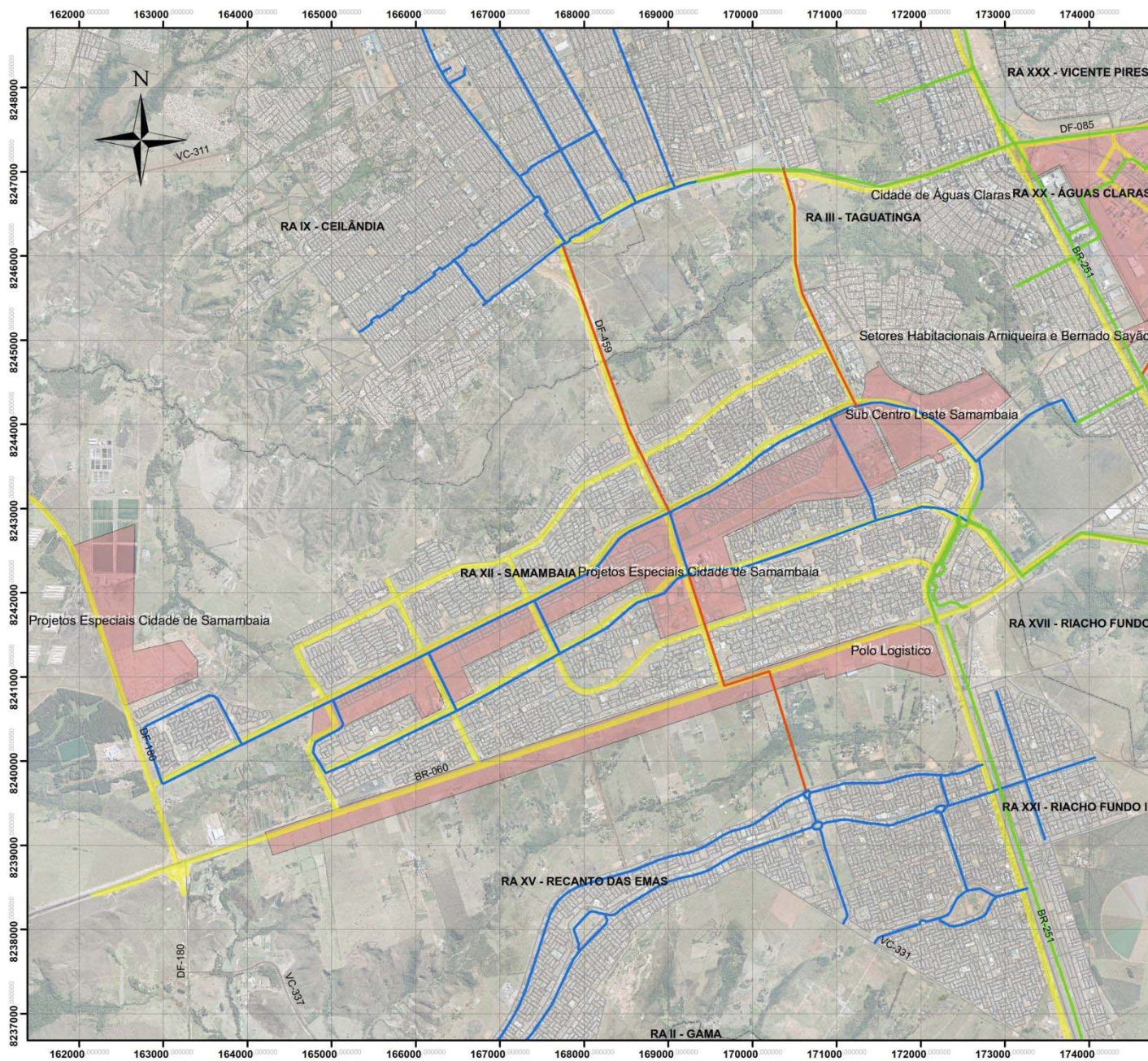
Intervenções viárias e de circulação

Data:
Outubro/2014

02/04

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATA DO VÔO : AGOSTO / 2009
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS / 2000





Legenda

- Empreendimentos
- Cordon Line

Ciclovias

Condição

- Em fase de projeto ou implantação
- Implantadas
- Propostas

RELATÓRIO DE IMPACTO SOBRE SISTEMA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES

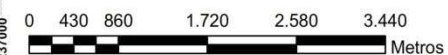
MITIGAÇÃO PROPOSTA

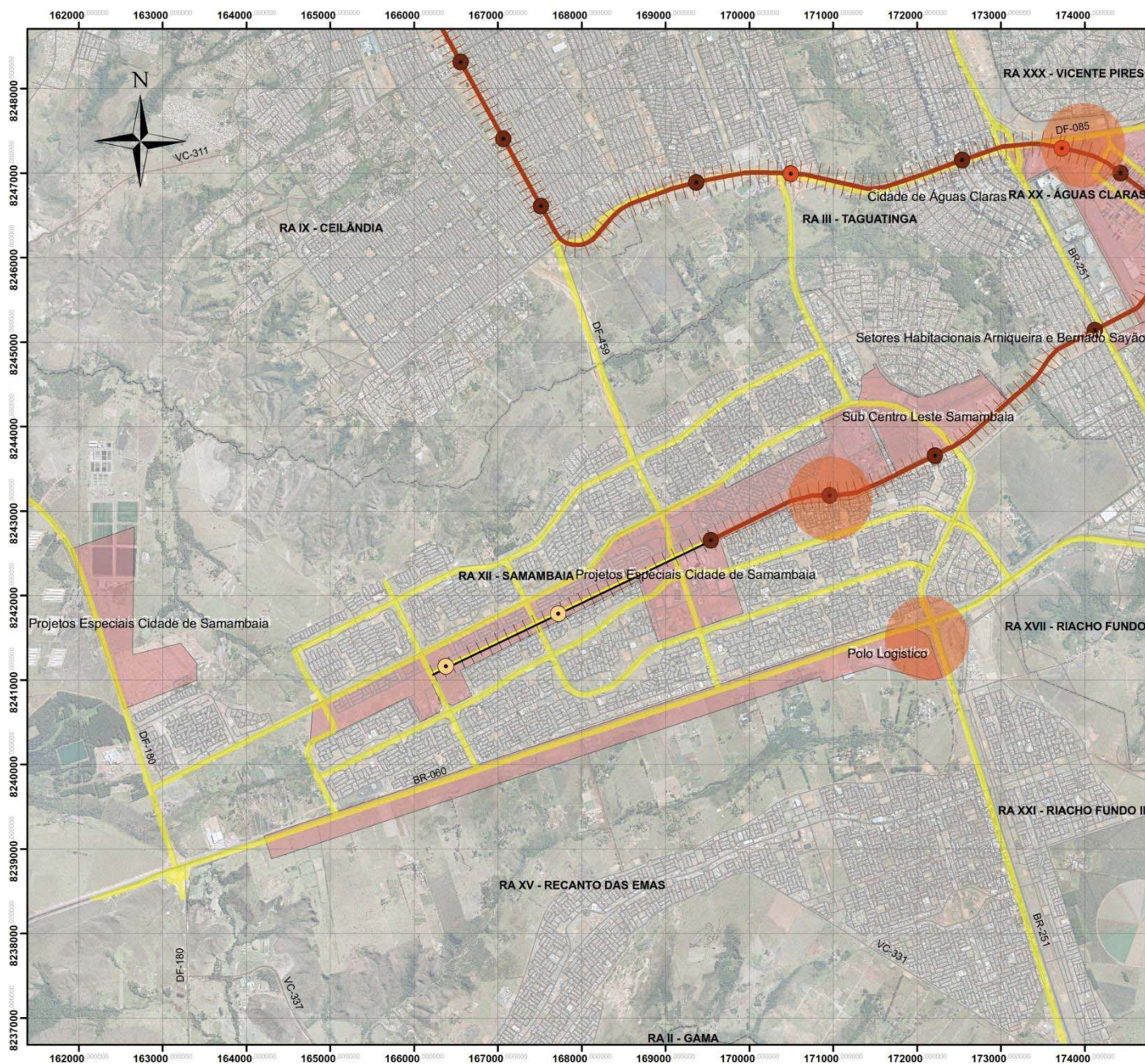
Ciclovias

Data:
Outubro/2014

03/04

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATA DO VÔO : AGOSTO / 2009
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS / 2000





Legenda

- Empreendimentos
- Cordon Line
- Áreas sugeridas para implantação de terminais de integração intermodais

Estações Metrô

- Situação**
- Em licenciamento
 - Em construção
 - Em operação

Linha Metro

- Situação**
- Em expansão
 - Em operação

RELATÓRIO DE IMPACTO SOBRE SISTEMA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES

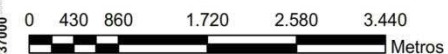
MITIGAÇÃO PROPOSTA

Integração Intermodal

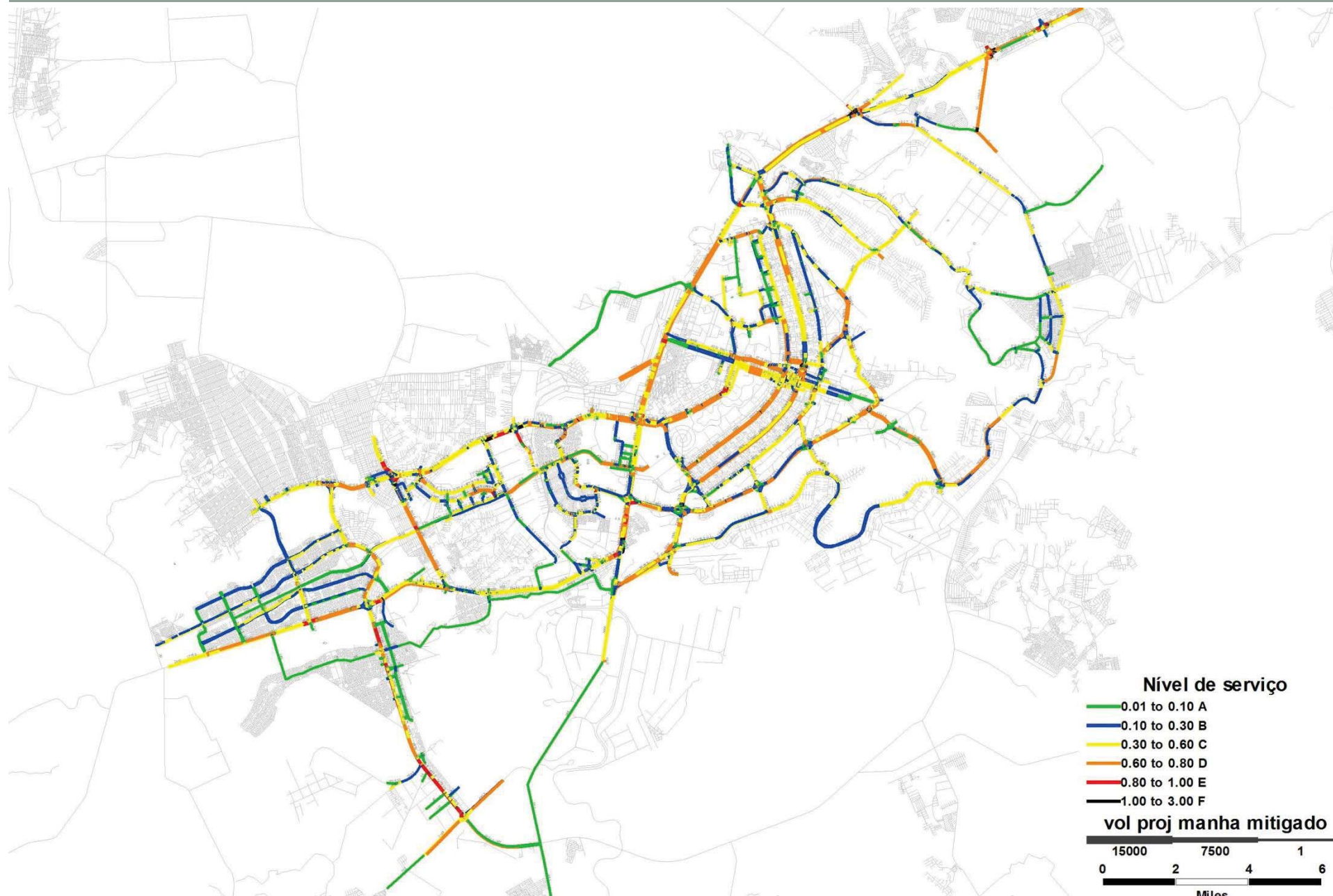
Data:
Outubro/2014

04/04

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATA DO VÔO : AGOSTO / 2009
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS / 2000

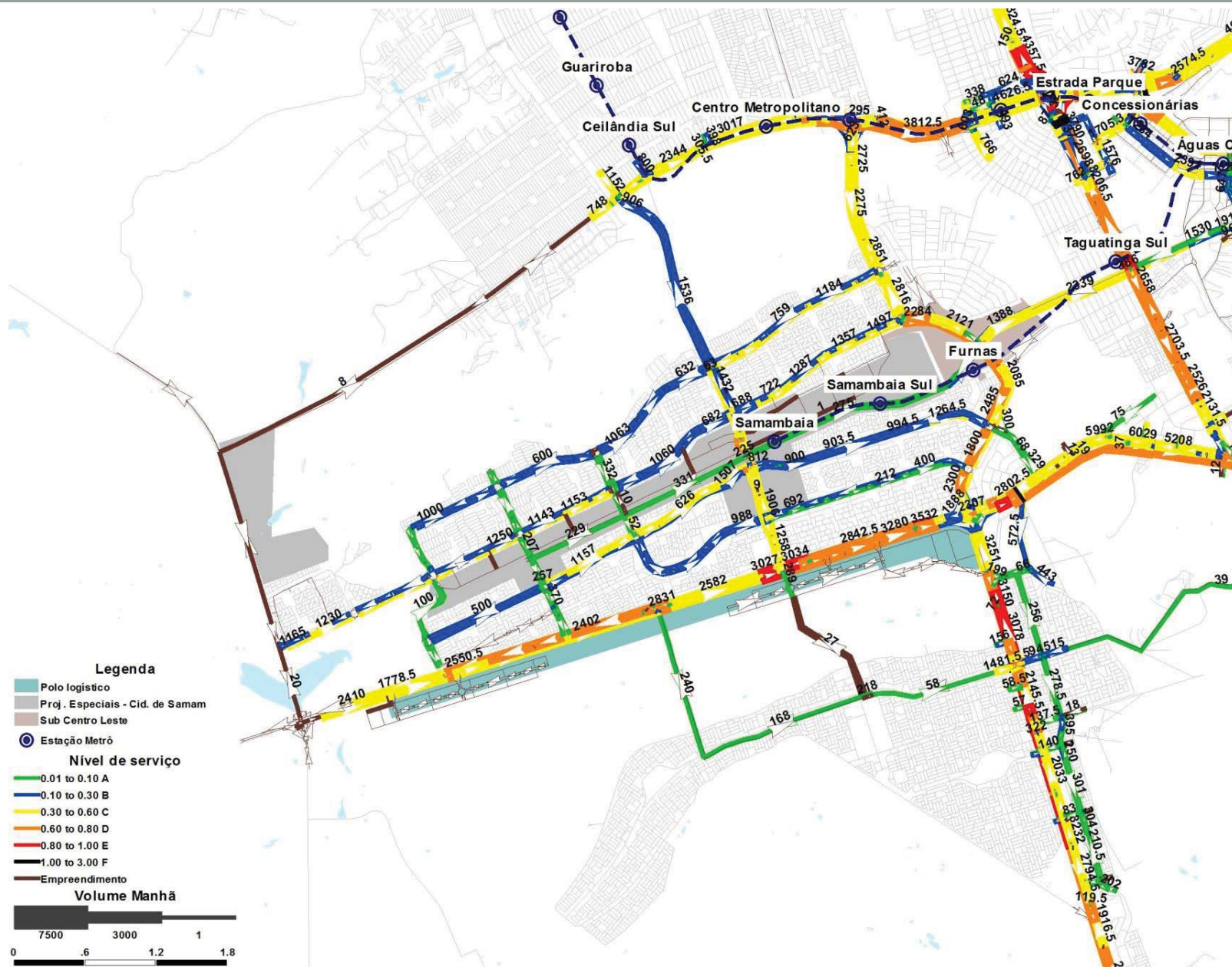


Condições de circulação com a mitigação aplicada



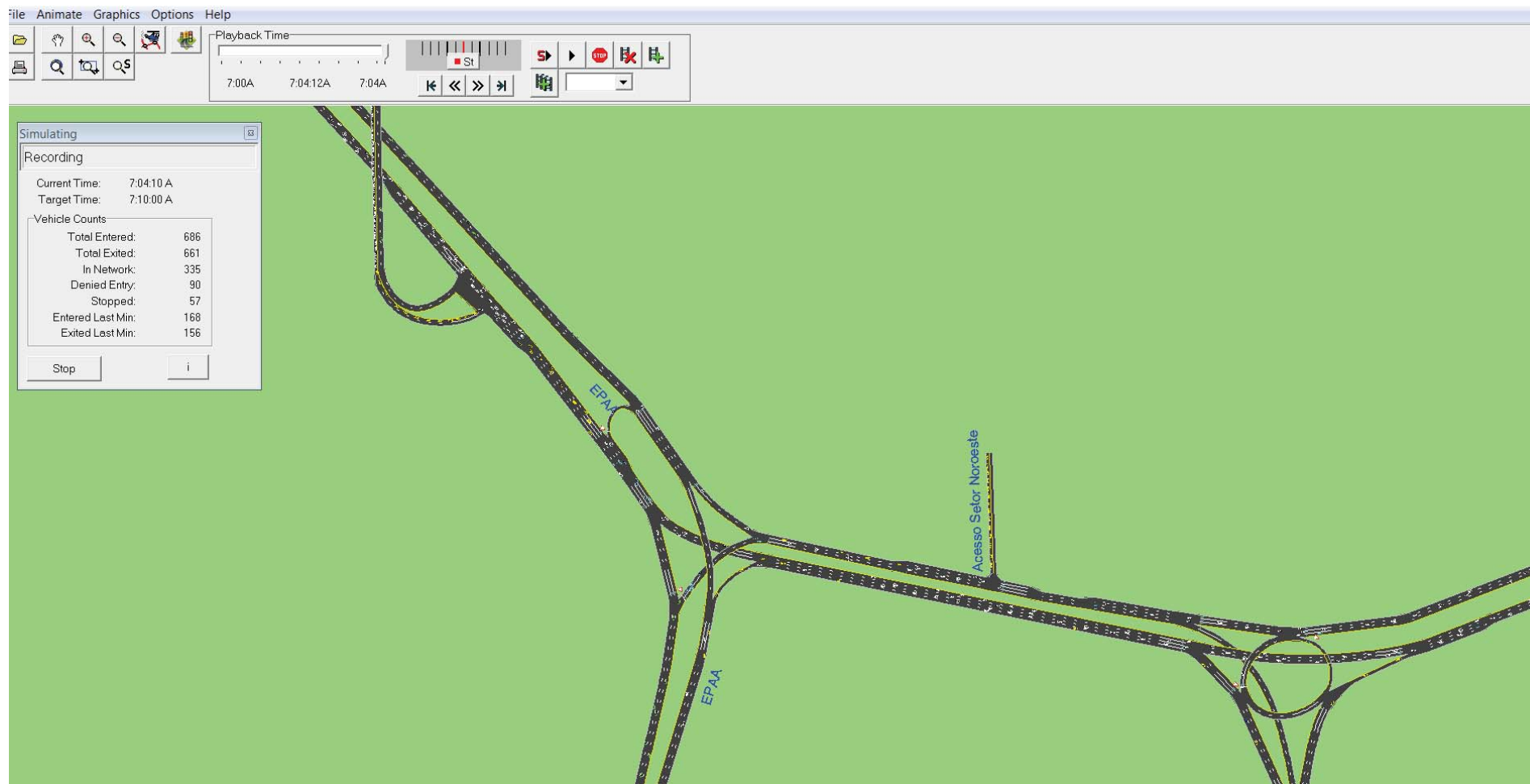
Mapa de nível de serviço - manhã - sistema viário regional - Cenário mitigado

Condições de circulação com a mitigação aplicada

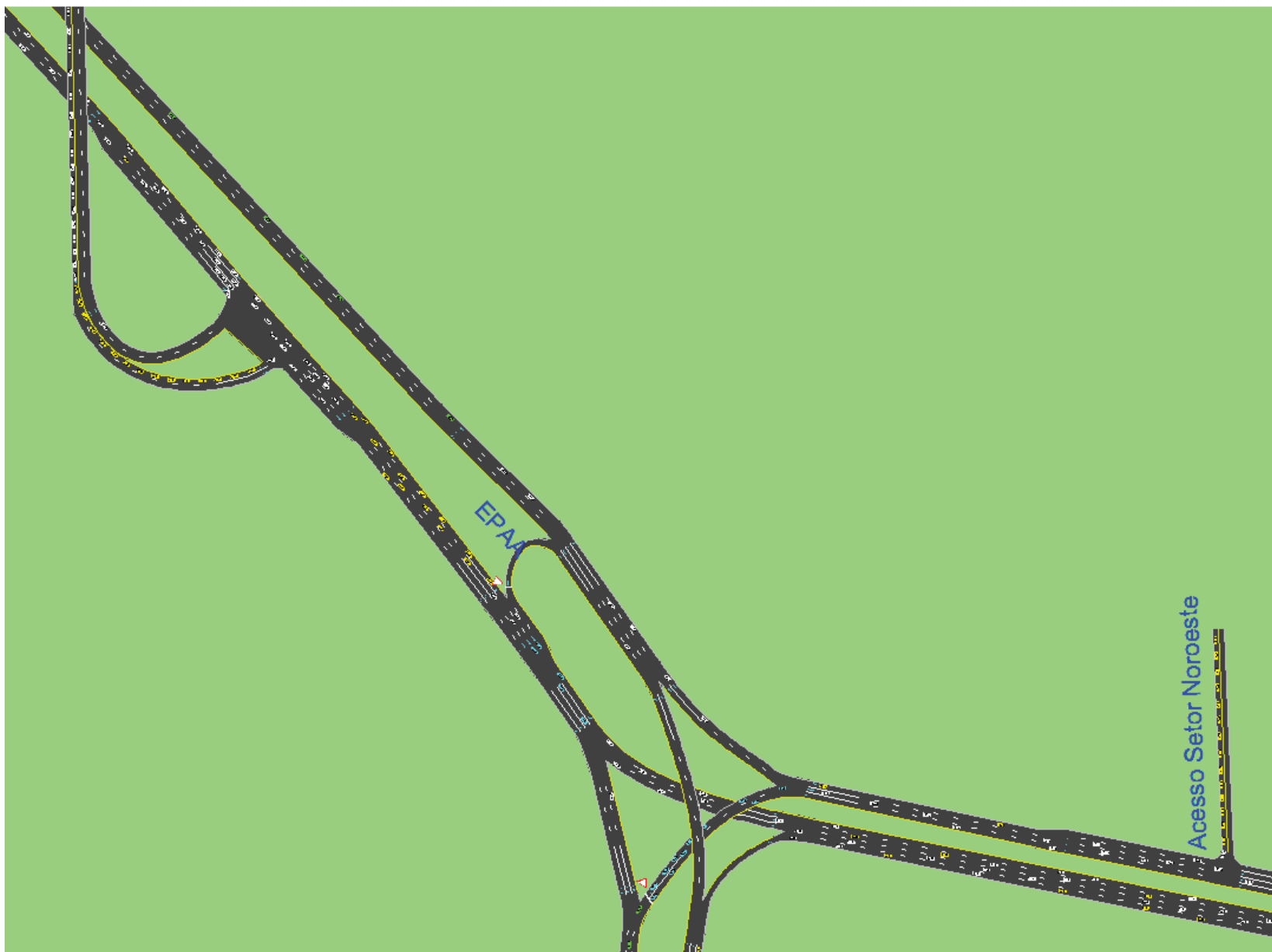


Mapa de nível de serviço da Zona 1 – manhã - Cenário com mitigação aplicada

Microssimulações

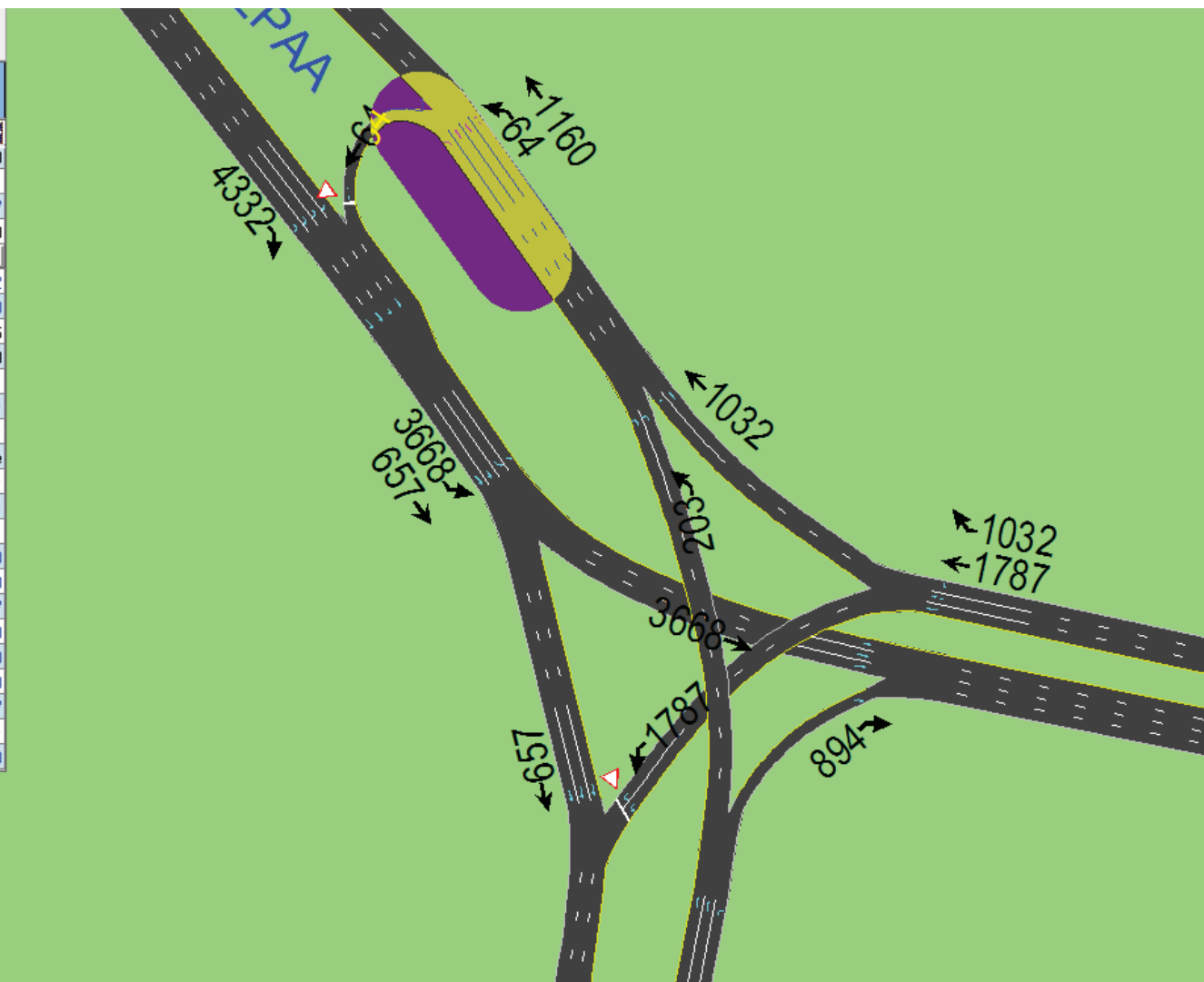


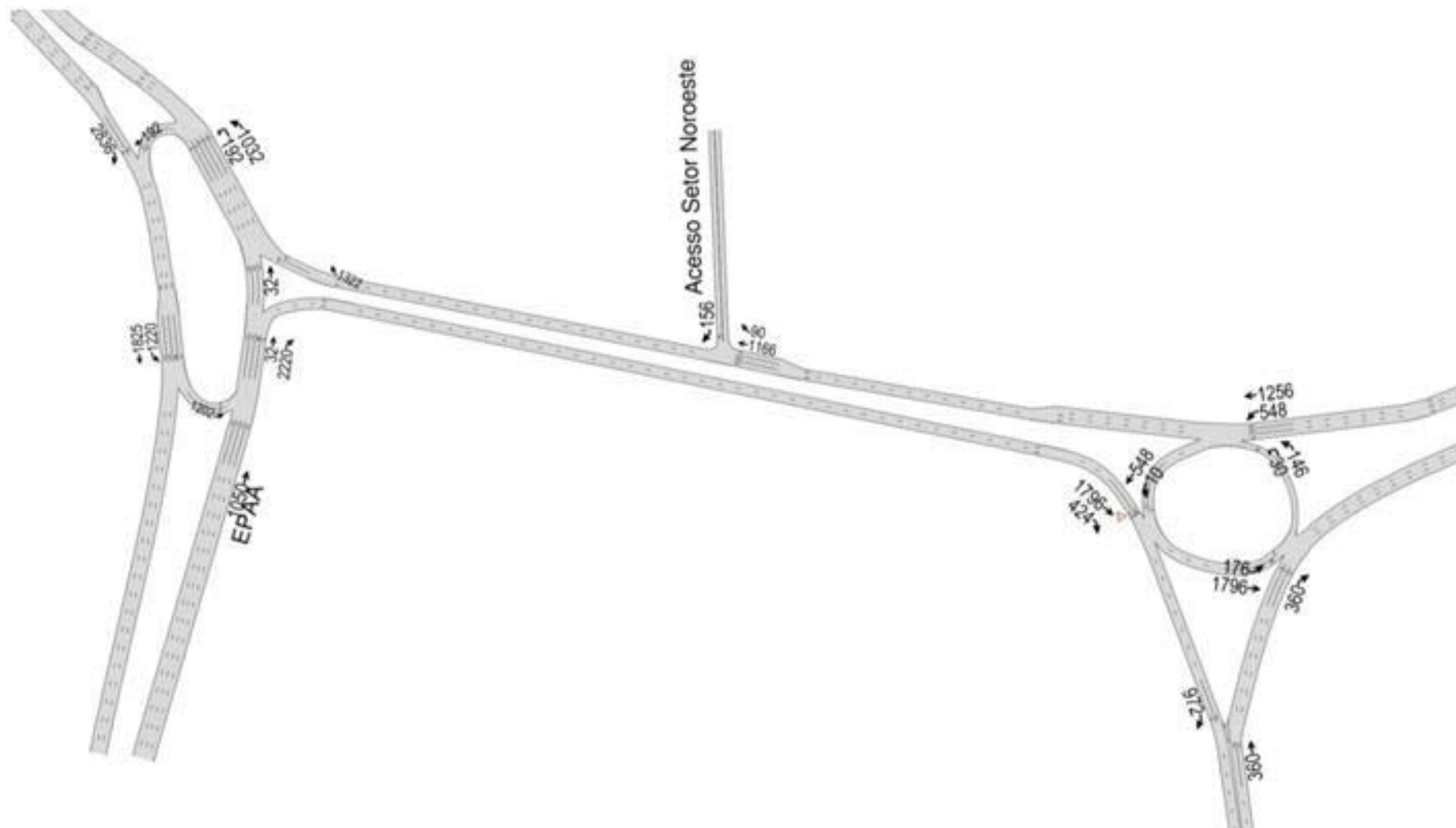
Microssimulações



Microssimulações

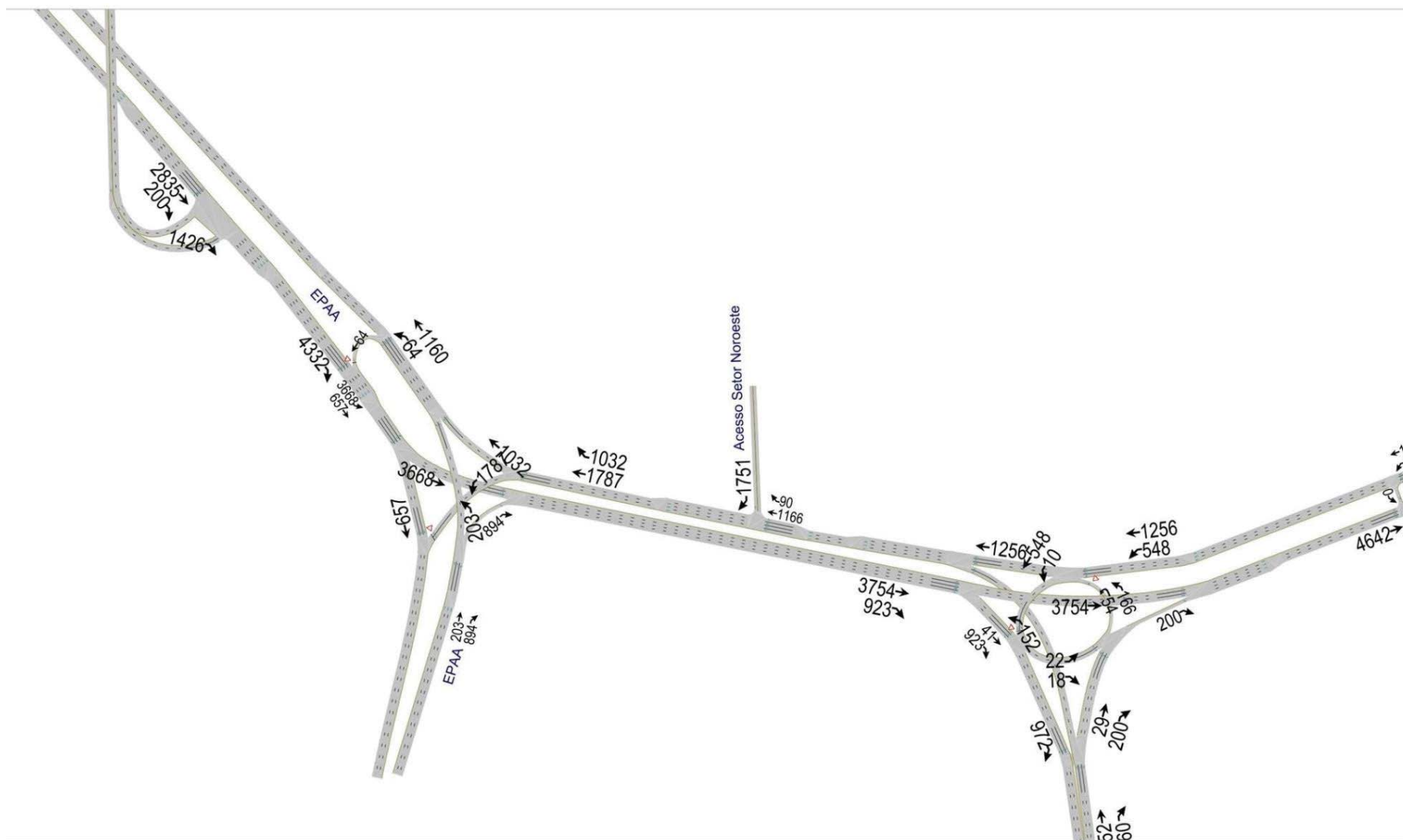
LANE SETTINGS		NWL	NWT
Lanes and Sharing (#RL)			
Traffic Volume (vph)		64	1160
Street Name			
Link Distance (m)		—	103.7
Links Speed (km/h)		—	60
Set Arterial Name and Speed		—	NW
Travel Time (s)		—	6.2
Ideal Satd. Flow (vphpl)		1900	1900
Lane Width (m)		3.6	3.6
Grade (%)		—	0
Area Type CBD		—	☐
Storage Length (m)		0.0	—
Storage Lanes (#)		—	—
Right Turn Channelized		—	None
Curb Radius (m)		—	—
Add Lanes (#)		—	—
Lane Utilization Factor		1.00	0.91
Right Turn Factor		1.000	1.000
Left Turn Factor (prot)		0.950	1.000
Saturated Flow Rate (prot)		1805	5187
Left Turn Factor (perm)		0.950	1.000
Right Ped Bike Factor		1.000	1.000
Left Ped Factor		1.000	1.000
Saturated Flow Rate (perm)		1805	5187
Right Turn on Red?		☒	—
Saturated Flow Rate (RTOR)		0	0



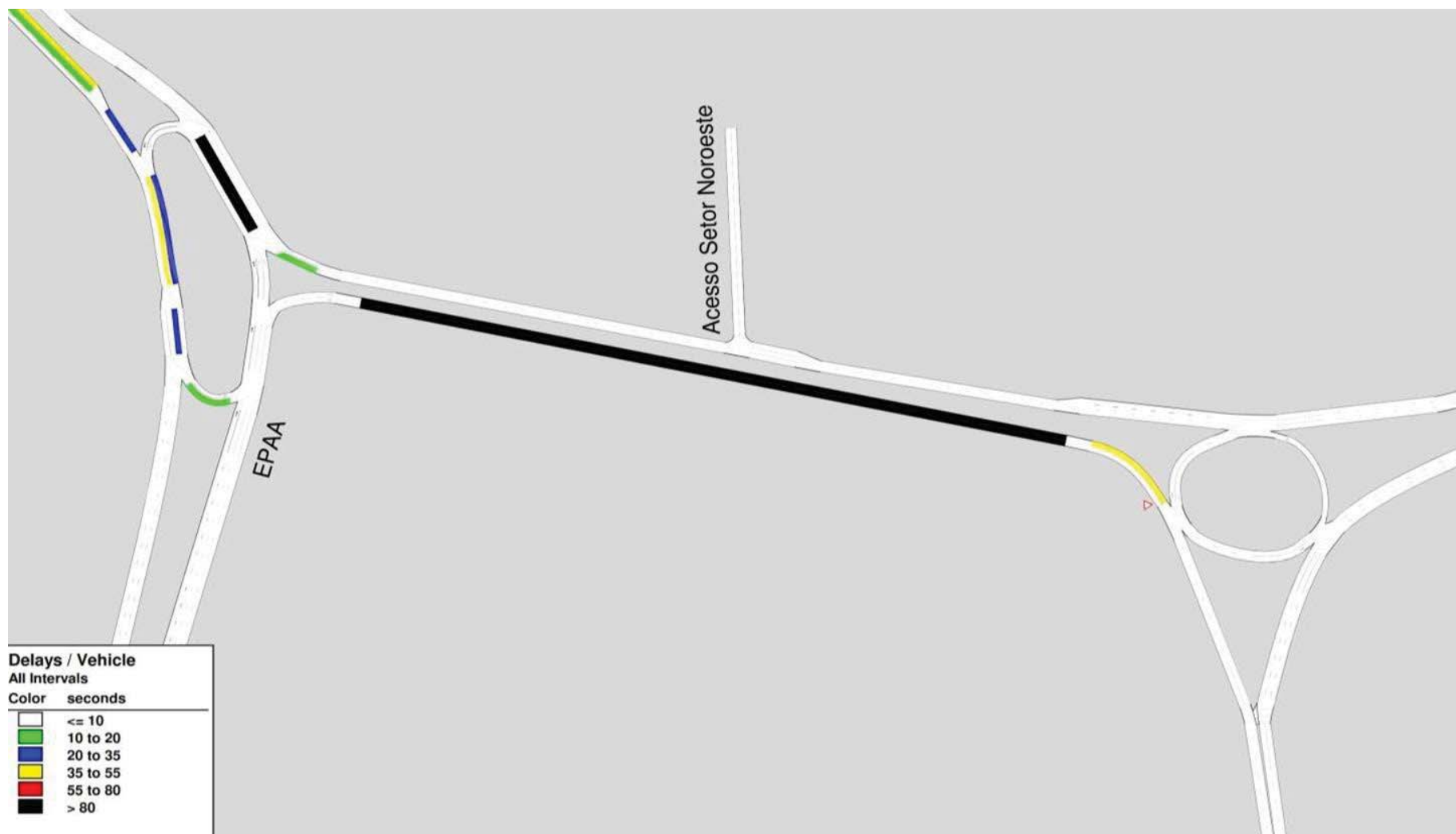


Interseção acesso Setor Noroeste

Microssimulações

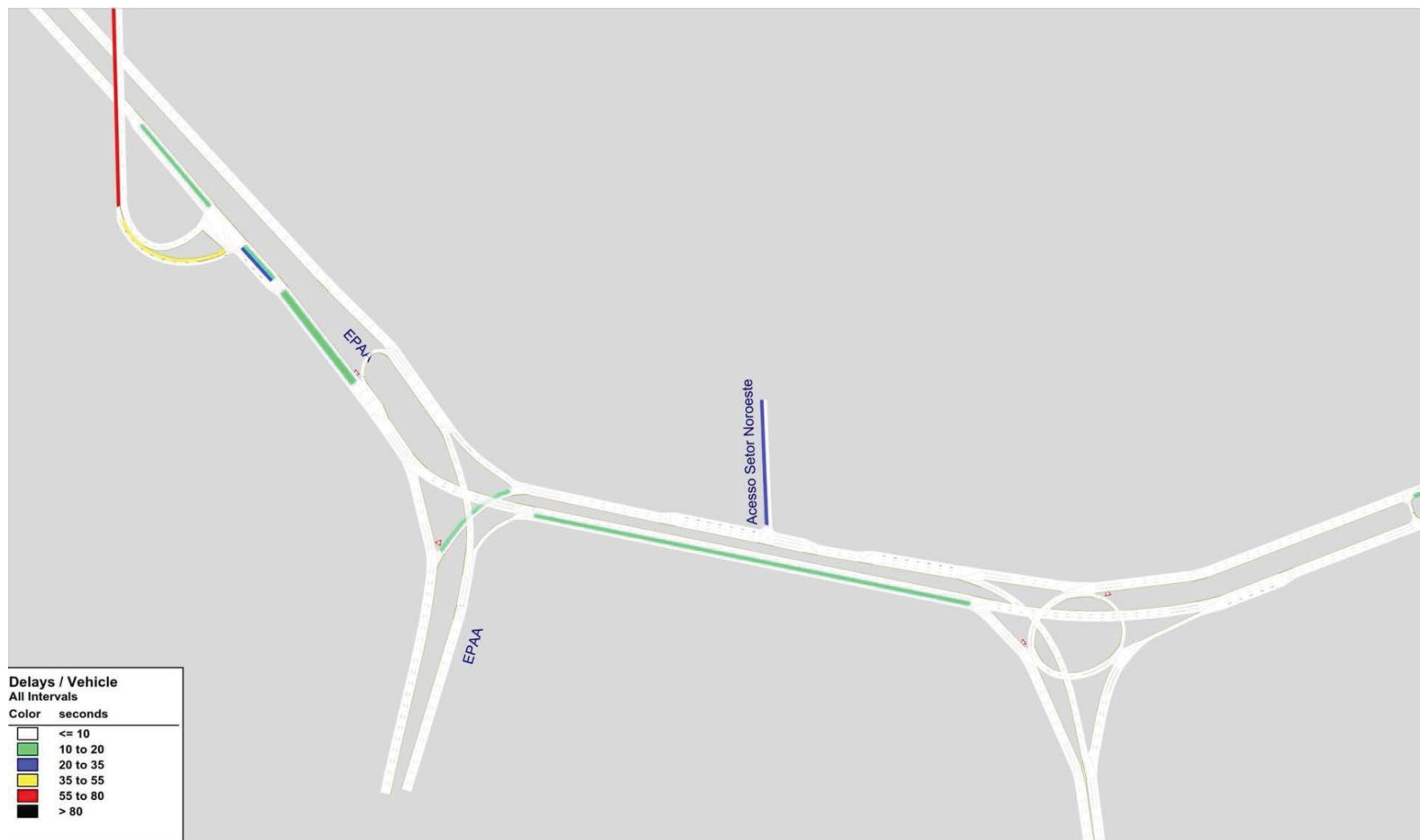


Interseção acesso Setor Noroeste



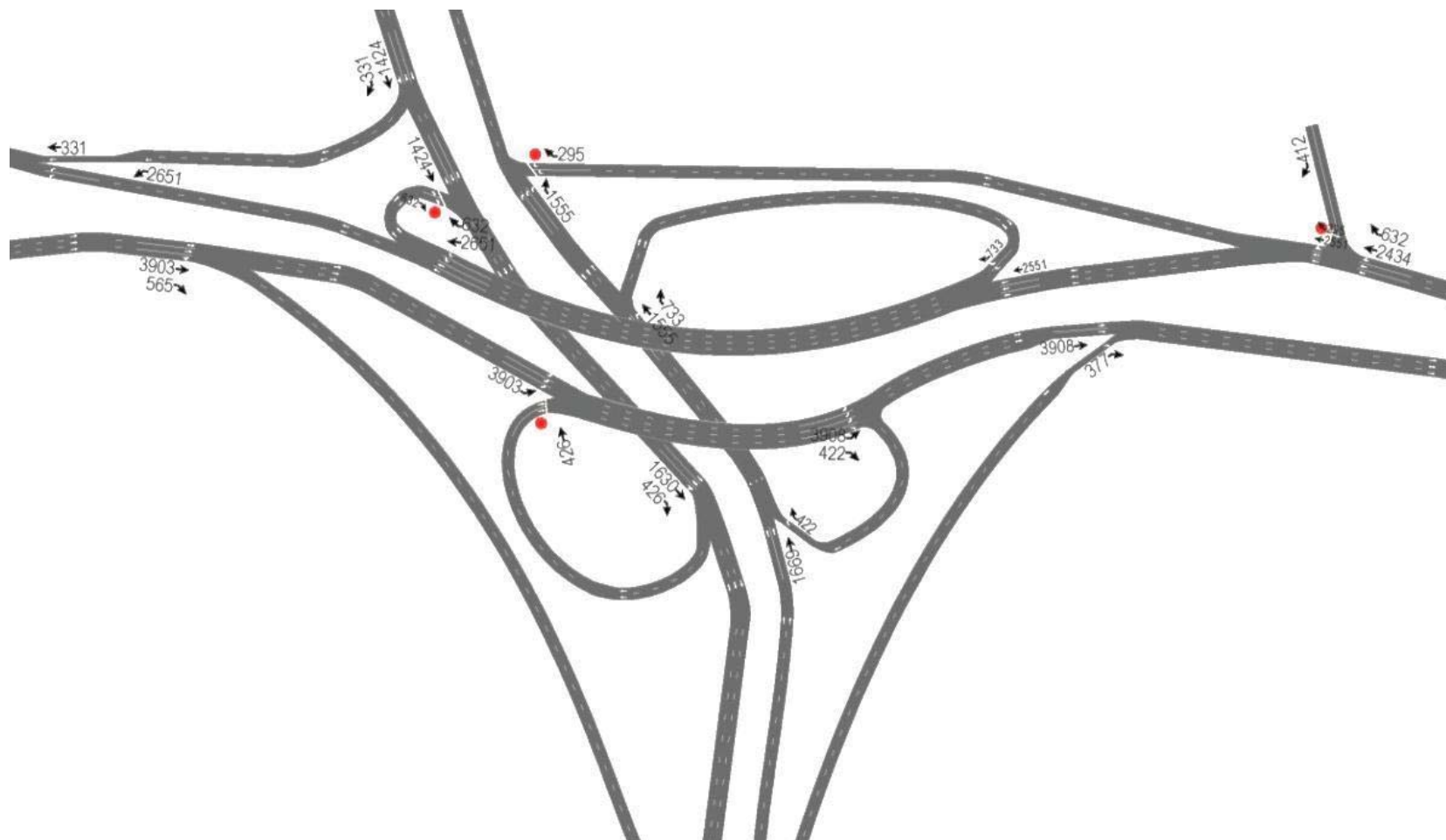
Interseção acesso Setor Noroeste

Microssimulações



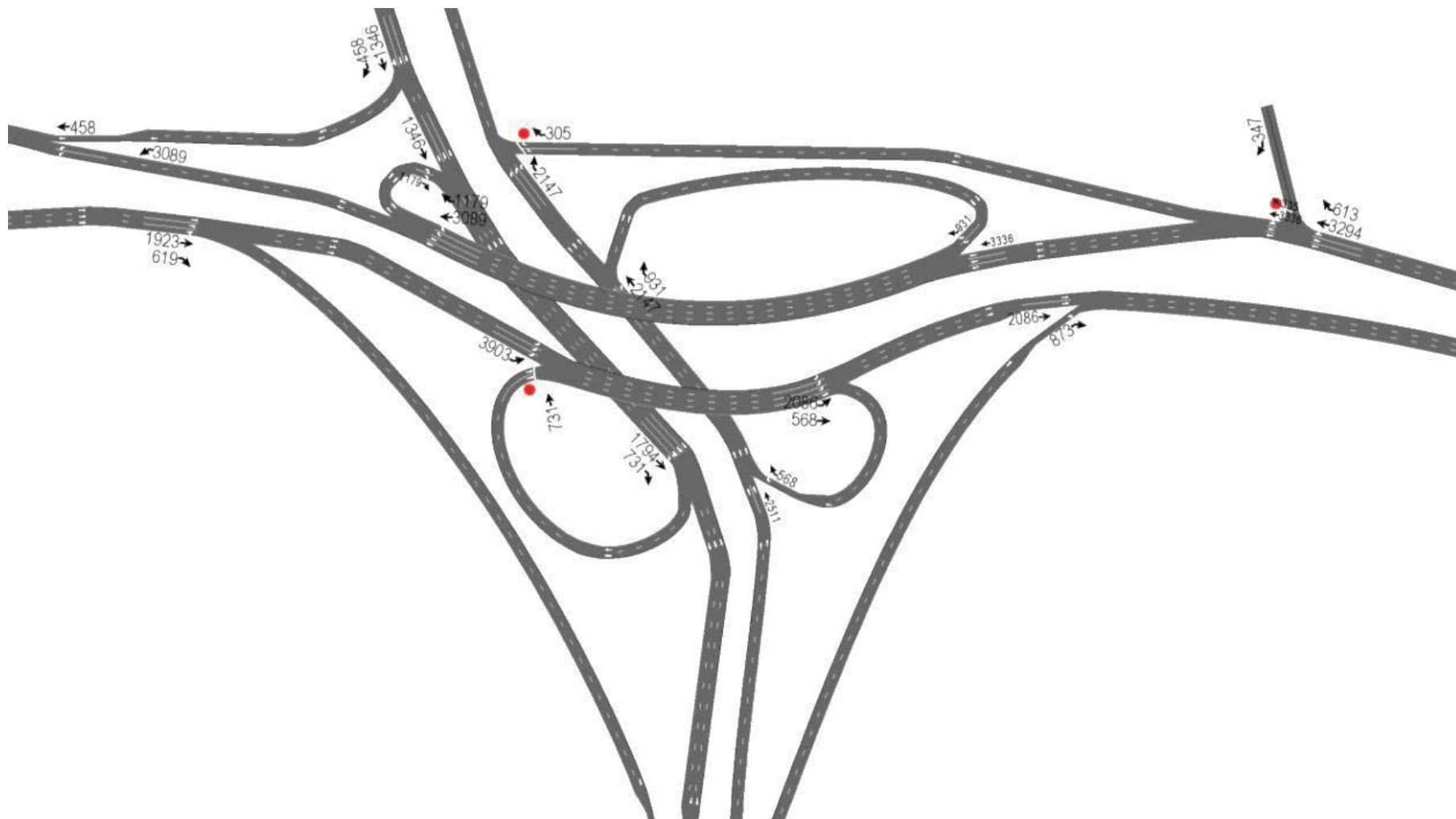
Interseção acesso Setor Noroeste

Microssimulações



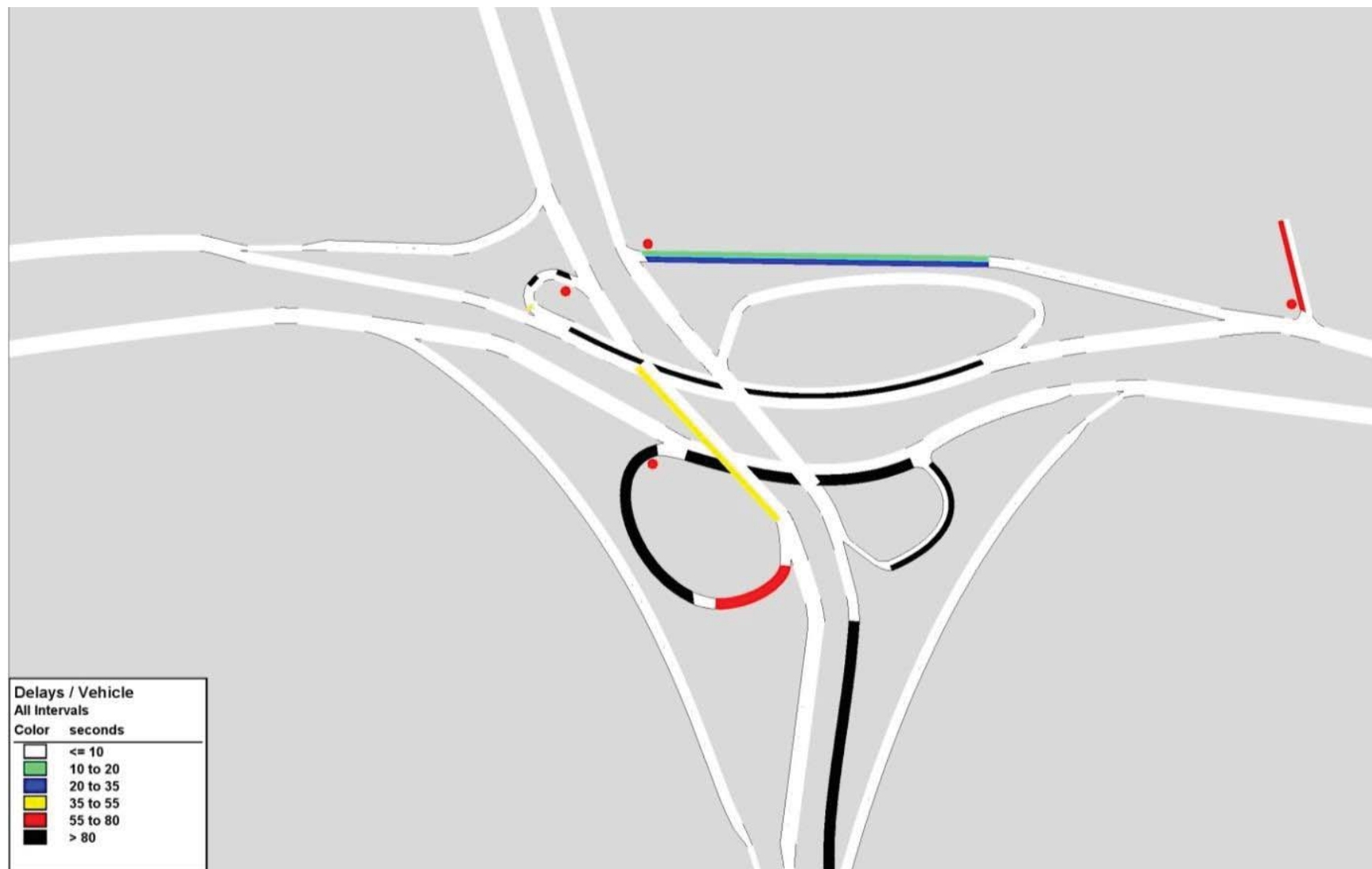
Interseção Elmo Serejo x Via de ligação Samambaia- Taguatinga

Microssimulações



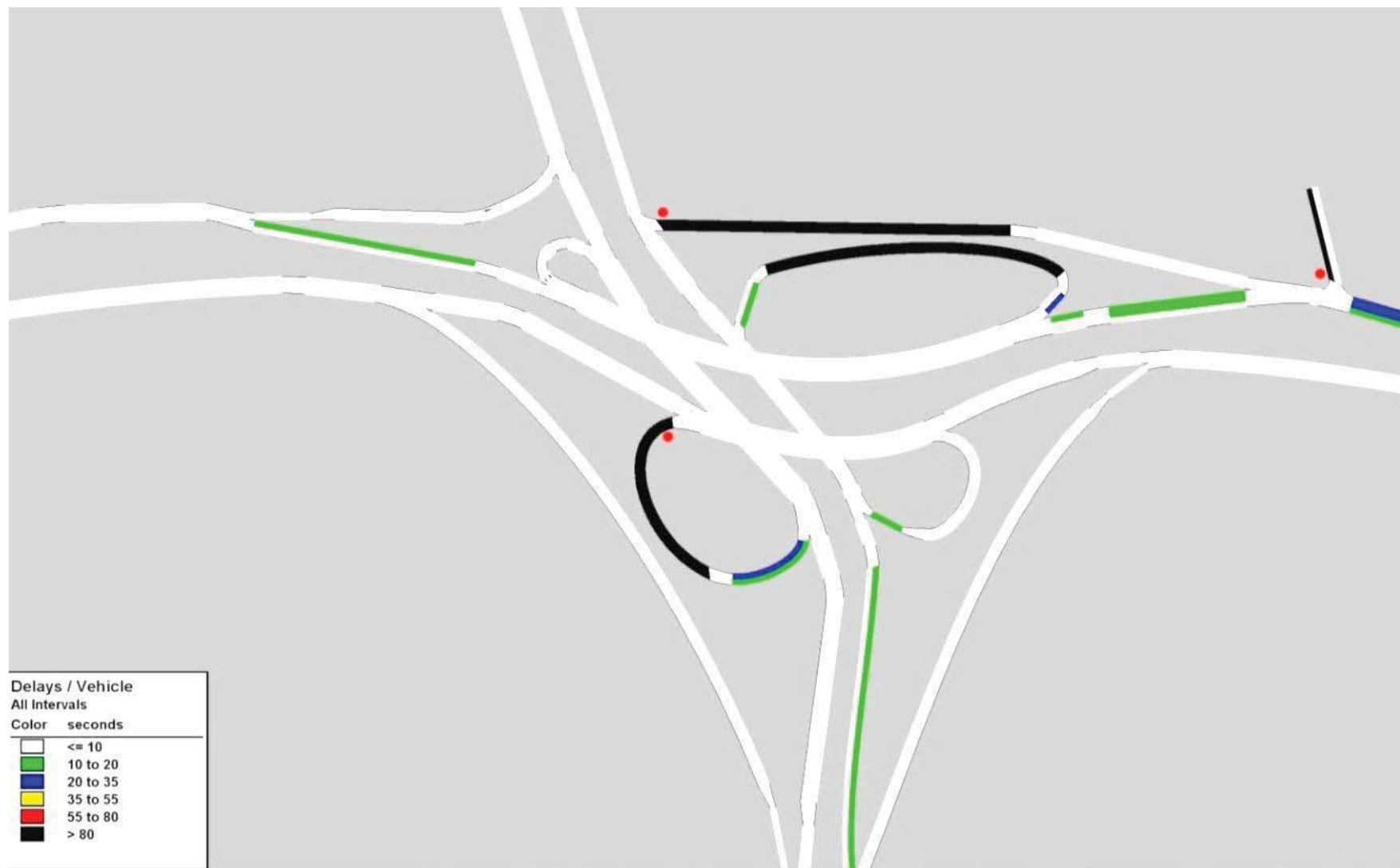
Interseção Elmo Serejo x Via de ligação Samambaia- Taguatinga

Microssimulações



Interseção Elmo Serejo x Via de ligação Samambaia- Taguatinga

Microssimulações



Interseção Elmo Serejo x Via de ligação Samambaia- Taguatinga

Área prioritária para intervenções

A prioridade para as intervenções observam os seguintes critérios:

- Público afetado;
- Modal valorizado;
- Adequações geométricas que possuam resultado significativo para a população futura e existente;
- Localização na Área de Influência.

Dessa forma, a prioridade das intervenções deve ser na seguinte ordem:

1. Execução dos projetos previstos de relevância direta para o empreendimento
2. Execução das interseções de acesso ao empreendimento;
3. Implantação da continuidade das ciclovias;
4. Aumento da oferta do transporte coletivo.



Comparativo de uso do automóvel x ônibus x bicicleta.