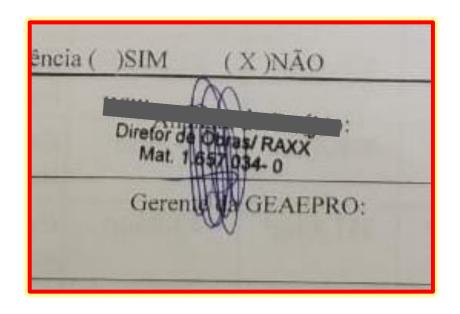
Endereço: Avenida Jacarandá, Lote 16 - Águas Claras/DF

Assunto: Informativo de Aprovação com assinatura do Diretor de Obras, exigência da elaboração de Relatório de Impacto de Trânsito – RIT, ausência de anuência prévia da Vigilância Sanitária e do CINDACTA.

Origem: Administração Regional de Águas Claras



1 – Informativo de Aprovação com assinatura do Diretor de Obras



481	GOVERNO DO D OMINISTRAÇÃO F CLARA:	FOLHA N°: 216 PROCESSO N°: 300,000,133/2008 RUBRICA:			
O PROJETO ENO	CONTRA-SE EM:		AÇÃO DE PR		
PROPRIETÁRIO	CERTO - CENTRO E	EDEC			
ENDEREÇO DO	CERTO – CENTRO E IMÓVEL: AVENIDA J	ACABARA	DO EM RAD	IOTERAPIA E	ONCOLOGIA
PROCESSO N°: 3	00.000.133/2008	ACARANDA	LOTE 16		
		HTPTOS 612			
AUTOR DE PROJETO: MEIAUM ARQUITETOS S/A FINALIDADE DA EDIFICAÇÃO: INSTITUCIONAL - SAUDE					CAU Nº: 12328-S
Pavimento	Area Pavimento (deduzida área Concedida)	Área concedida (m²)			Unidades Imobiliárias
Verso	Verso	Varanda	Torre	Subsolo	12
					Verso
TOTAL	39.960,17m ²				
COEFICIENTE CAL	0 X 10 201 14 - 20 402	E ARTIGO 7:	5 DO PDL, LE DA = 3.173,988 X)NÃO	El COMPLEMI m² Área:	ENTAR N°90 DE 11/03/1998.
ONALT	Incid neta (John (2	NAO		
		Diretor de Odras Mat. 1 657 03	/RAXX	1	
ı,rrespondente às foli	has no				o em/,

2 – A exigência da elaboração de Relatório de Impacto de Trânsito – RIT

07/02/2020

SICOP - Consulta de Processos



Consulta Pública de Processos - SICOP

Resultado da Consulta realizada em 07/02/2020 14:43:24

0055-038300/2012 Processo

Interessado SPE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS LTDA

Assunto APROVAÇÃO PROJETO

Assunto Secundário SHN QUADRA 1 17/12/2012 Criação

Tramitações

Unidade Data Observação

06/11/2018 17:05:28 MPDFT/PROTOCOLO

458 dias

28/04/2014 11:39:00 DETRAN/GABINETE

1653 dias

28/04/2014 10:42:00 DETRAN/PROTOCOLO 0 dia

28/04/2014 10:40:00 I/CAP/SEGETH/I/GAB

0 dia

10/04/2014 14:19:00 I/CAP/SEGETH/I/PROTOCOLO

18 dias

10/04/2014 11:53:00 DETRAN/GABINETE

0 dia

COORD 09/04/2014 14:20:00

CIDADES/I/PROTOCOLO

27/02/2014 08:48:00 DETRAN/GABINETE

41 dias

25/02/2014 15:00:00 DETRAN/PROTOCOLO 2 dias

20/12/2013 16:59:00 I/CAP/SEGETH/I/PROTOCOLO

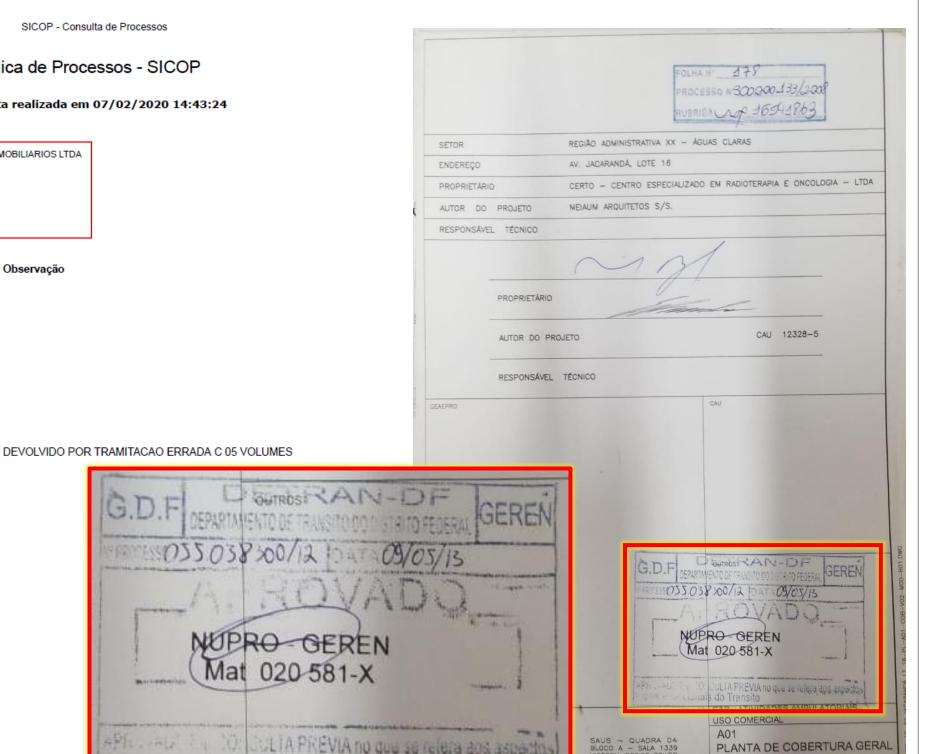
67 dias

20/12/2013 16:49:00 DETRAN/DIREN

0 dia

20/12/2013 16:48:00 DETRAN/PROTOCOLO

0 dia



PLANTA DE SITUAÇÃO

2 – Enquadramento como PGV

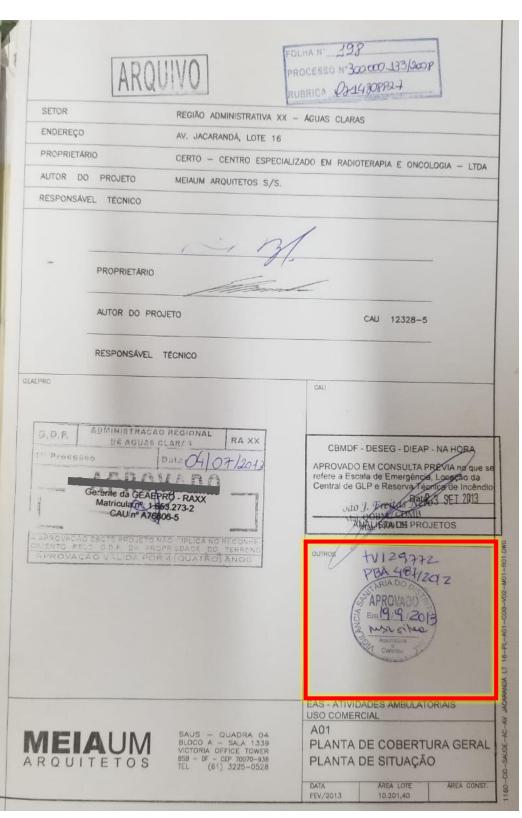
Lei 5.632/2016

- Art. 3º Para os efeitos desta Lei, consideram-se polos geradores de viagens os empreendimentos que se enquadrarem em uma das seguintes hipóteses:
- I edificações para as quais seja exigido número mínimo de vagas de estacionamento e que sejam destinadas:
- a) exclusivamente a habitação coletiva, com no mínimo 400 vagas de estacionamento;
- b) ao uso misto, com área privativa para habitação coletiva superior a 50% e no mínimo 300 vagas de estacionamento;
- c) a uso não abrangido pelas alíneas a e b, com no mínimo 200 vagas de estacionamento;

EXIGIDO MÍNIMO	DESTINAÇÃO	PARAMETRO PARA	PARÂMETRO			
DE VAGAS	DESTINAÇÃO	ENQUADRAMENTO COMO PGV	EM PROJETO			
SIM (Inciso I)	Outro (Alínea c)	Mínimo 200 vagas	417 vagas			
Previsão legal: Art. 3º da Lei nº 5.632, de 17 de março de 2016.						

3 – A ausência de anuência prévia da Vigilância Sanitária e do CINDACTA





3 – A ausência de anuência prévia da Vigilância Sanitária e do CINDACTA

1. FINALIDADE

1.1 Concluir, sob o ponto de vista do controle do espaço aéreo, se a construção de um edificio residencial, causa efeito adverso à segurança e à regularidade das operações aéreas.



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

Parecer Técnico nº 469/22674/2013 Protocolo COMAER nº 67280.005481/2013-44

Brasília, 2 de outubro de 2013.

Assunto: Construção de um edifício residencial, em Águas Claras - DF.

. FINALIDADE

1.1 Concluir, sob o ponto de vista do controle do espaço aéreo, se a construção de um edificio residencial, causa efeito adverso à segurança e à regularidade das operações aéreas.

2. DOCUMENTOS ANALISADOS

- 2.1 Portaria nº 256/GC5 Dispõe sobre as restrições relativas às implantações que possam afetar adversamente a segurança e a regularidade das operações aéreas e dá outras providências de 13 de maio de 2011, Comando da Aeronáutica (modificada pelas Portarias nº 271/GC5, de 06.06.2012 e 1.256/GC5, de 10.07.2013);
- 2.2 Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 63-19 Análise de objetos projetados no espaço aéreo, de projetos de construção ou modificação de aeródromos e de planos diretores aeroportuários de 19 de setembro de 2011 (com a 1ª Modificação, de 23 de abril de 2012);
- 2.3 Elementos do Processo C. Aer. 672480.005481/2013-44 Ref. 1º Desp. Nº 680/SCENG6/10014, de 21 de maio de 2013;
 - 2.4 Annex 14 Volume I Aerodromes, da ICAO;
 - 2.5 Manual Auxiliar de Rotas Aéreas ROTAER;
 - 2.6 DOC 8168 Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations; e
- 2.7 Portaria n.º 71/DGCEA, de 20 de maio de 2005 Plano Específico da Zona de Proteção do Aeródromo de BRASÍLIA/Pres. Juscelino Kubitschek, DF (SBBR).

3. DOCUMENTOS ANEXADOS

3.1 Parecer Técnico DT nº 105/22020/2013, de 25 de setembro de 2013.

4. FATOS CONSIDERADOS

