

ROTAS ACESSÍVEIS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

IFB e ENSINO NÃO SERIADO



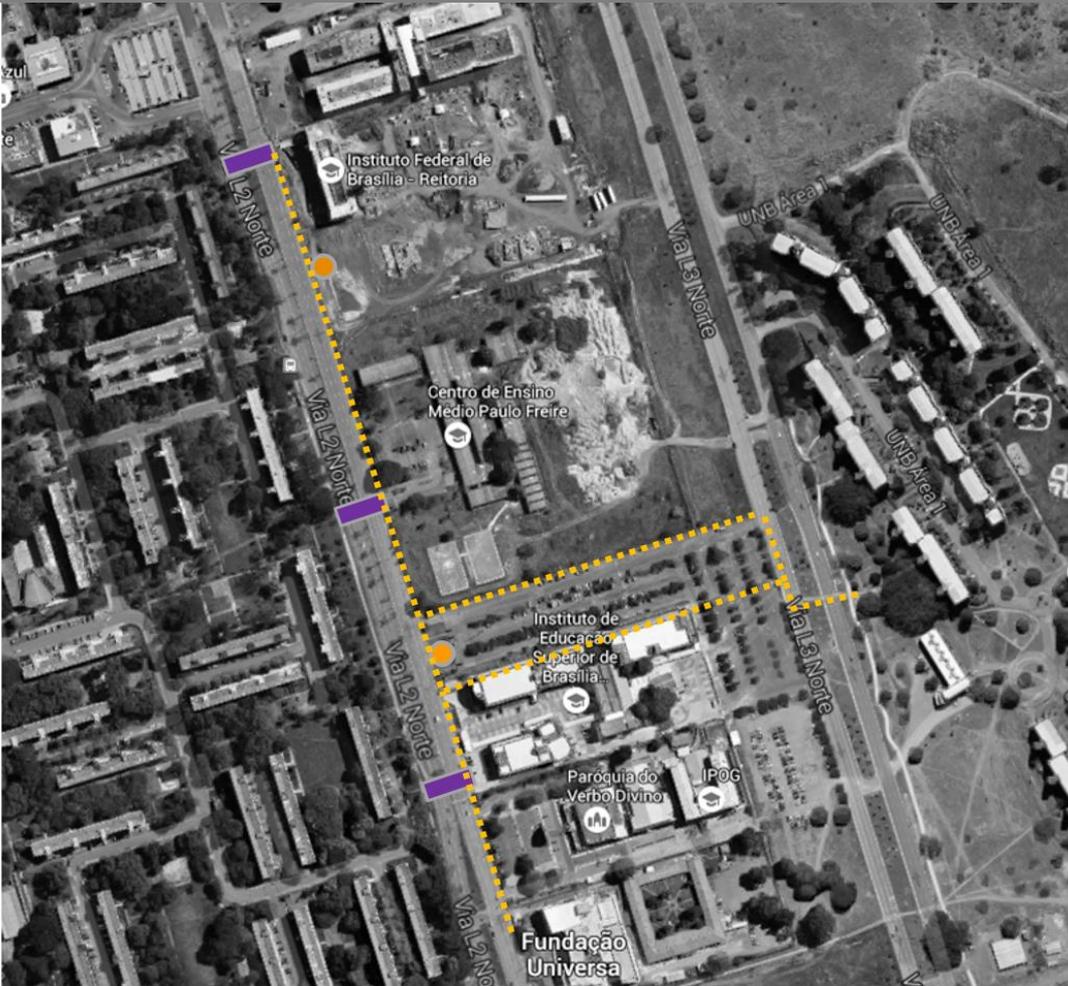
Conectar os equipamentos públicos aos pontos de parada de ônibus mais próximo, definindo trajetos contínuos e sem obstáculos

ROTAS ACESSÍVEIS – IFB 610 NORTE

Rota acessível

Ponto de ônibus

Faixas de pedestre

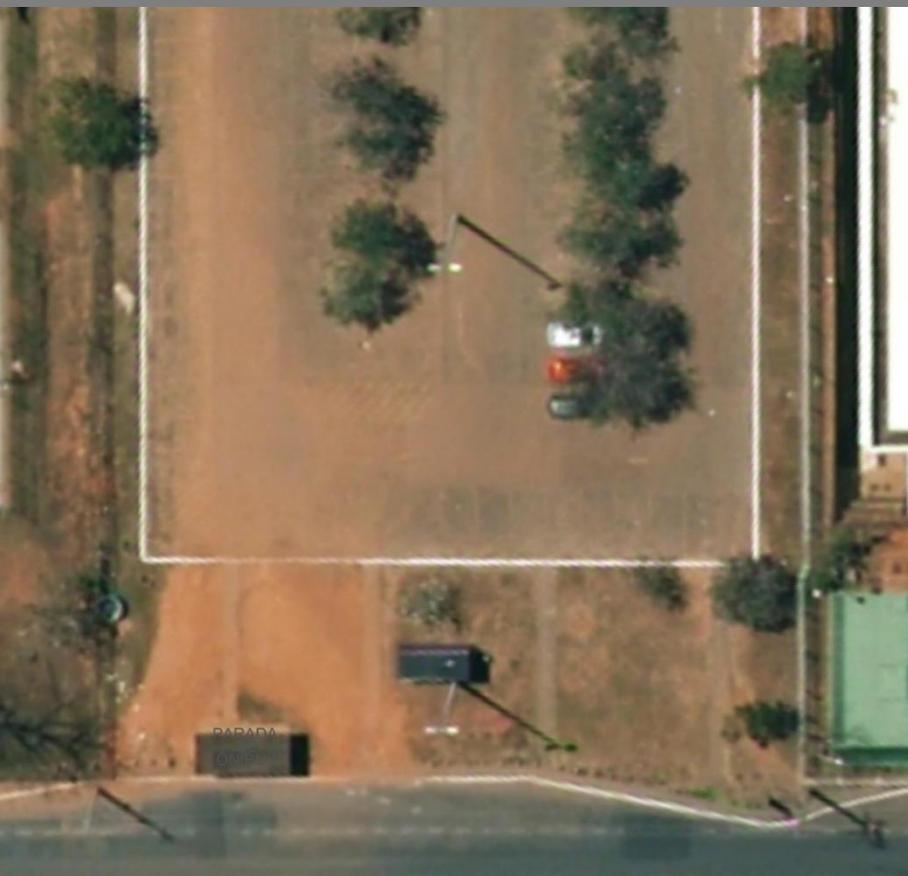


R\$637.555,35

ROTAS ACESSÍVEIS – IFB 610 NORTE



ROTAS ACESSÍVEIS – IFB 610 NORTE



MOBILIDADE ATIVA NO ENTORNO DAS ESTAÇÕES DO METRÔ



- Reduzir o uso do automóvel para pequenas distâncias
- Ampliar a rede de pedestres e ciclistas na malha urbana.
- Requalificar o espaço público para aumentar a vitalidade das ruas do DF
- Facilitar a utilização do metrô e do ônibus, por meio de acesso mais seguro e confortável às paradas, estações e terminais.

ROTA DE 10 min ESTAÇÕES DO METRÔ - Estação 114 Sul / SHLS / L2 Sul

R\$1.714.709,56

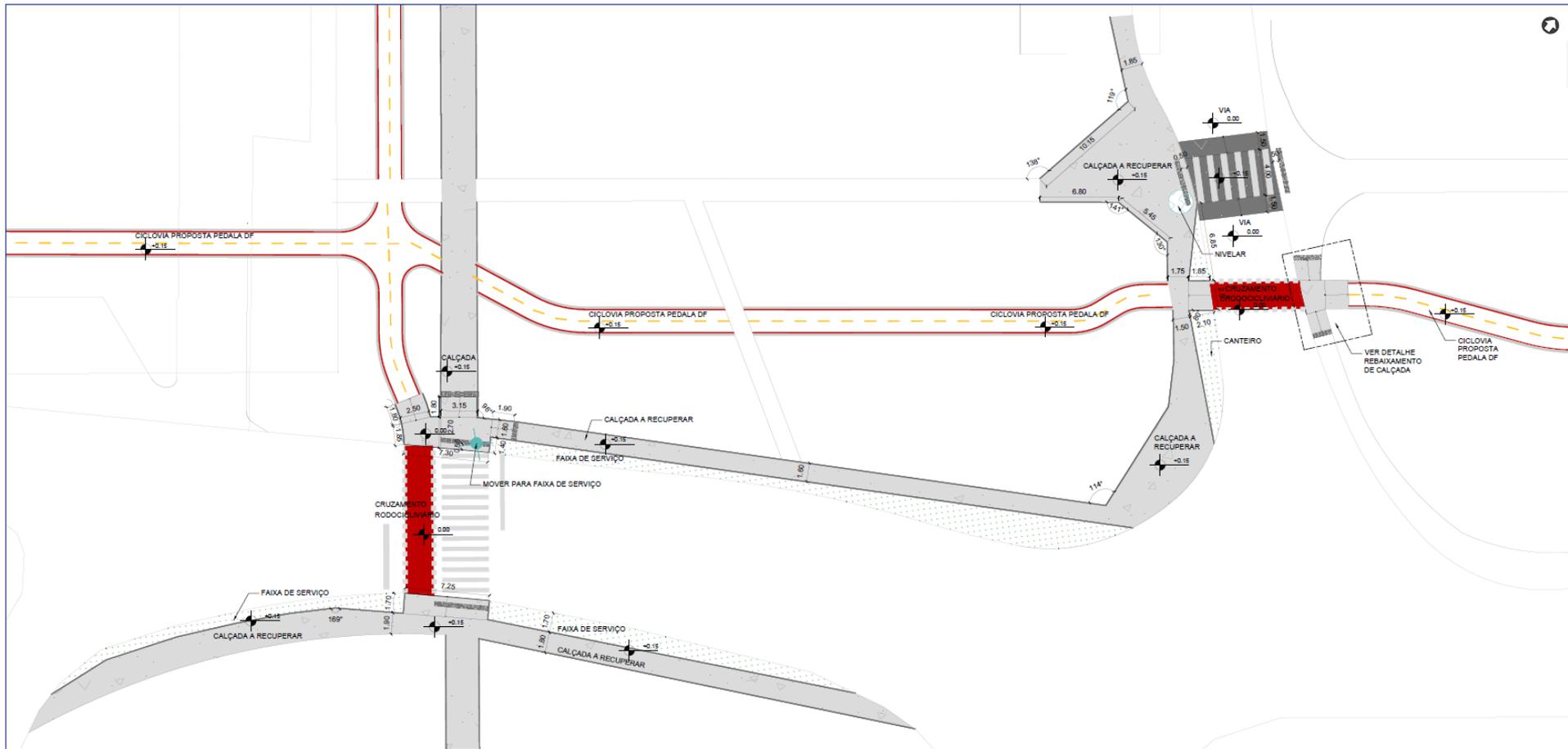


POLOS GERADORES DE VIAGENS

- CENTRO DE ENSINO ESPECIAL
- CLÍNICA
- CLUBE
- COMERCIO
- ESCOLA
- ESCRITÓRIOS
- FACULDADE
- HOSPITAL
- IGREJA
- INSTITUCIONAL
- LOJA MAÇÔNICA
- SESC
- SUPERMERCADO



ROTA DE 10 min ESTAÇÕES DO METRÔ - Estação 114 Sul / SHLS / L2 Sul



R\$ 4.504.315,26

SRTVSUL REVITALIZAÇÃO DO SETOR



A presente intervenção insere-se no contexto da estratégia de revitalização de Conjuntos Urbanos, contida no novo Plano Diretor de Ordenamento Territorial (art.110 Anexo II, Mapa 3 e Tabela 3D).

O projeto foi desenvolvido após pesquisa realizada pela SEGETH e pelo Centro de Estudos de Espaços Públicos (FAU/UnB), em 2016

O projeto foi aprovado pelo Grupo Técnico Executivo do IPHAN na 50ª Reunião Ordinária, de 15/03/2017

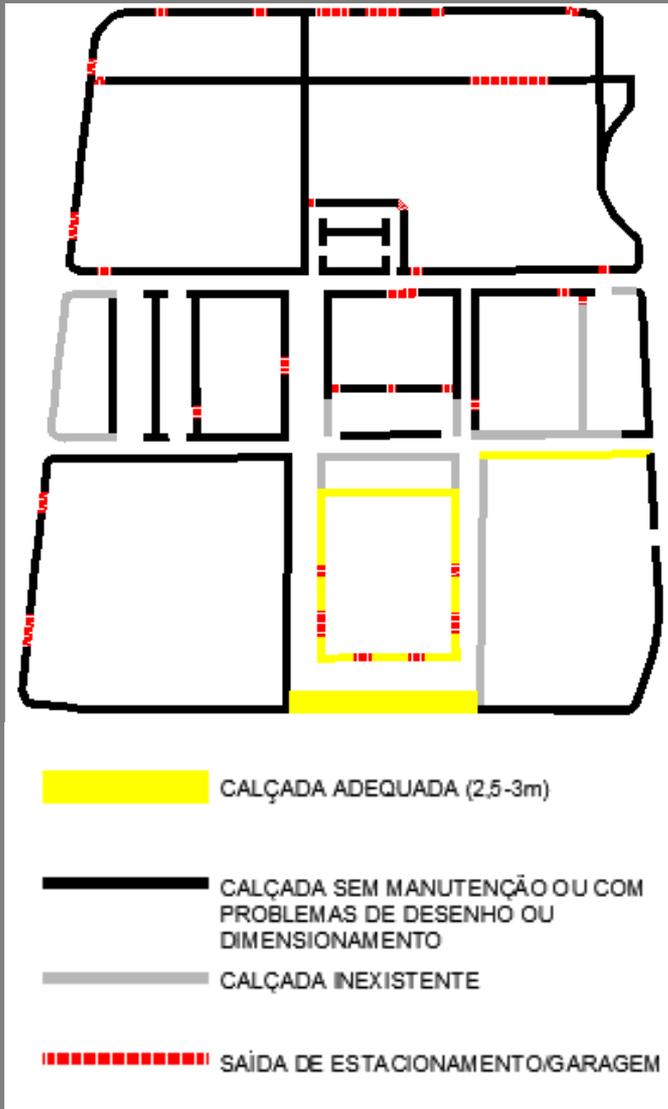




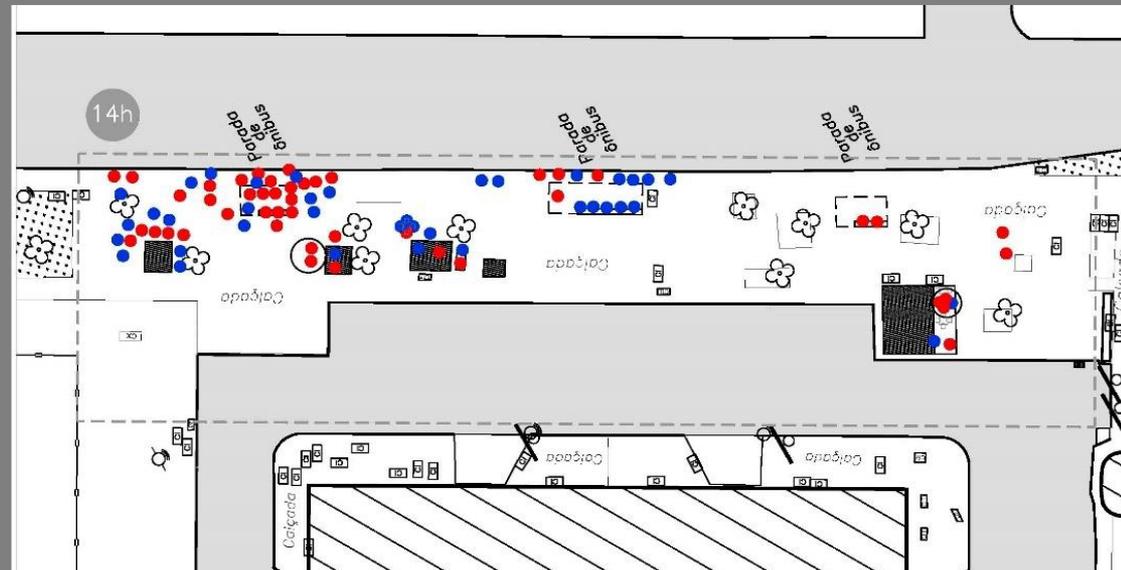
- 6 vagas de deficientes
- 4 vagas de idosos
- 21 vagas oficiais
- 257 vagas públicas
- 314 vagas irregulares
(ao longo das vias do setor ou em filas duplas, sob os cuidados de flanelinhas)
- 288 carros estacionados na grama, a terra, as calçadas



39.732 pessoas nos 9 pontos de contagem entre 7h às 19h
Levantamento realizado em 8.11.2017, terça-feira



- apenas 10 % possui calçamento adequado
- não há nenhum trecho que garanta mais de 85m de trajeto contínuo em calçada adequada
- 25% dos percursos contam com algum sombreamento



Ponto de ônibus da via W3
14h. Vermelho: mulheres; azul: homens.











